

# BMWCLAF NEWS

“Desfrute sua BMW com as boas coisas da vida”

## I. Editorial Julio Reyes, Presidente BMWCLAF

Finalizada a pandemia, todos nós já retornamos à vida normal, seja no trabalho, seja no lazer, seja nas atividades dos Clubes BMW ao redor do mundo. Este ano de 2022 que está terminando, quando a divisão M(Motorsport) da BMW completou 50(Cinquenta) anos de existência, foi repleto de comemorações. Tivemos ainda o inédito lançamento do BMW 3.0 CSL G82, com produção limitada a um total de somente 50 unidades e vendido por mais de 750 mil euros. Além disto a BMW também lançou a nova Série 7 G70 com impressionantes inovações tecnológicas, incluso as incríveis BMW Motorrad R nine T e R18 Cruiser, ambas comemorativas 100 anos. Nossa XIII Assembléia Anual "O Mundo BMW" foi realizada com sucesso em Munique/Berlim, de 30 de junho a 10 de julho, quando além de reunirmos nossos associados, visitamos as principais atrações da marca na Alemanha como por exemplo a Fábrica de Motos BMW de Berlim, o BMW Motorrad Days 2022, o BMW Welt, o BMW Museum e o novo MotorWorld. O ano de 2023 é muito importante para nós, pois a BMW Motorrad comemorará 100 anos de existência, com muitos eventos, em especial o BMW Motorrad Days 2023 a ser realizado em Berlim de 07 a 10 de julho. O BCIC - BMW Clubs International Council celebrará 42 anos de fundação com sua assembléia anual a ser realizada também em Berlim, de 07 a 12 de Julho. O BMW Group Latin America está se preparando mais uma vez para ser o principal fabricante de veículos premium da região. Até o final de novembro de 2022 entregou a seus clientes mais de 34.000 autos BMW, cerca de 6.000 da marca MINI e mais de 23.000 motos. Outra boa notícia é que acabou de se incorporar a BMWCLAF o BMW Motorrad Club Paraguay, o qual damos uma calorosa boas vindas. Seguimos com nossa filosofia baseada no nosso Slogan “Desfrute o seu BMW com as coisas boas da vida”, tudo com muita emoção, prazer, saúde, paz e prosperidade. Desejamos que este ano de 2023 seja inesquecível para nós amantes e embaixadores da marca e esperamos terminá-lo com nossa XIV Assembléia Anual em Mendoza, Argentina, para a qual estendemos desde já a todos nosso convite. Que Deus nos abençoe.



BMW Clubs  
Latin America  
Federation



BMW Clubs  
International Council



## XIV Assembléia Anual BMWCLAF - Novembro 2023, Mendoza, Argentina

Nossa XIV Assembléia Anual BMWCLAF está confirmada para 04 a 12 Novembro de 2023, em Mendoza, Argentina, onde novamente receberemos, junto com o BMW Auto Club Mendoza e o BMW Moto Club Mendoza, os Diretores dos Clubes Sócios da BMWCLAF. Será inesquecível a troca de experiências, teremos muitas novidades da marca como sempre, bem como as atividades turísticas e gourmets já programadas serão espetaculares, incluso visitas as famosas vinícolas locais, além da entrega a todos do livro "The Book" sobre a história dos Clubes BMW. Reserve seu lugar desde já e prepare-se para desfrutar do sol, do bom vinho e das maravilhas de Mendoza.



## II. BMW Motorrad Plant Berlin - Portrait

Berlim: capital da Alemanha, cidade cosmopolita, única. Nenhum outro lugar representa a dinâmica, as ideias pioneiras e uma história cheia de acontecimentos com mais autenticidade. Nossa fábrica em Berlim está entre as instalações do BMW Group com maior tradição. É onde nascem a aceleração, a inclinação e o som, onde as lendárias motocicletas da BMW ganham vida.

Desde 1969, nossas motocicletas são construídas em Berlim. Hoje, possuímos cerca de 2.100 funcionários produzindo nossas motocicletas.



BMW Motorrad Plant Berlin - Assembly Line

## II. BMW Motorrad Plant Berlin - Portrait

Na fábrica do BMW Group em Berlim, até 800 motocicletas e scooters são fabricadas por dia em quatro linhas de montagem básicas e quatro linhas de acabamento. A direção da produção é um desafio complexo que é influenciado por inúmeros fatores como volume, tempos de ciclo e capacidades.

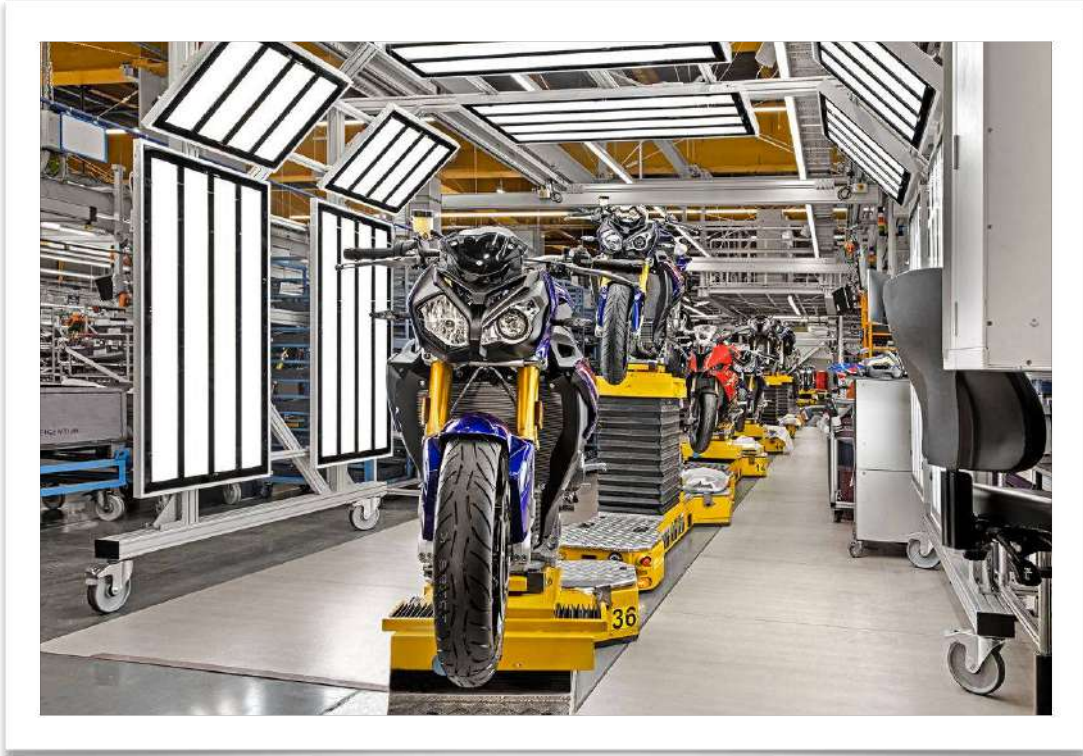
Antes de uma motocicleta se mover sobre suas próprias duas rodas, ela passa pelos corredores da fábrica por meio de correias transportadoras flexíveis. O sistema utiliza ganchos, chamados de ganchos C devido ao seu formato, nos quais as motocicletas parecem flutuar ao longo da linha de montagem. Em nossa mais recente área de montagem, os modelos de menor peso passam pela produção em um AGV, um sistema de veículo guiado automaticamente. Seus carrinhos percorrem o corredor de montagem por meio de bobinas de indução. Ambos os sistemas de transportadores se ajustam automaticamente à altura de trabalho ergonômica necessária para que os trabalhadores tenham condições ideais para realizar suas etapas de montagem.

Todos os dados relacionados ao pedido, bem como os torques de aperto e configurações, são transmitidos automaticamente para a estação de montagem relevante. Dependendo do modelo, leva entre 220 e 360 minutos para que as aproximadamente 2.000 peças e componentes sejam montados em uma motocicleta BMW em funcionamento. Durante esse processo, cada motocicleta é verificada em mais de 1.000 parâmetros e submetida a um teste de direção no dinamômetro de chassi.



BMW Motorrad Plant Berlin - Assembly Line

## II. BMW Motorrad Plant Berlin - Portrait



**BMW Motorrad Plant Berlin - Assembly Line**



**BMW Motorrad Plant Berlin - Dinamometer**

## II. BMW Motorrad Plant Berlin - Portrait

Cerca de 200 especialistas em motores trabalham em dois turnos, construindo até 600 motores de alto desempenho por dia a partir de mais de 600 peças pequenas e componentes diferentes. Quatro linhas de montagem produzem os motores boxer (resfriados a ar-óleo e ar-água), bem como os motores em linha de quatro cilindros e seis cilindros. Leva cerca de 90 minutos para montar um motor boxer e cerca de 250 minutos para montar um motor de seis cilindros em linha.

Para garantir qualidade de entrega premium, cada motor é submetido a um teste combinado de frio e transmissão. Testes de torque, velocidade, emissão de ruído e vários testes de pressão são realizados no motor em funcionamento. Todo motor também passa por um teste de vazamento para evitar qualquer possibilidade de vazamento de fluido. Nada é deixado ao acaso.

Além da tradicional produção em série, uma pequena equipe trabalha em motores de corrida exclusivos. Eles devem atender às mais altas exigências e resistir a esforços enormes, por exemplo, em corridas de 24 horas. Nossos motores de corrida são montados manualmente em uma oficina especial e passam por análises precisas após o uso na pista. Nossos motores de produção em série se beneficiam da experiência adquirida ao analisar essas condições extremas de corrida.



BMW Motorrad Plant Berlin - Engine Assembly



### III. BMWCLAF - BMW Motorrad Club Guatemala - Portrait

Em 2005, Julio Reyes, junto com seus irmãos e primos, fundou o BMW REYES RIDERS, um clube familiar de 7 membros que rapidamente se juntou a outros amigos. Em abril de 2010, juntamente com dois membros do clube de sua família e amigos que amam a marca, fundou o BMWCLAF - BMW Motorrad Club Guatemala, sendo seu primeiro presidente e sócio fundador.

Recentemente, reconhecido e premiado como o melhor clube latino-americano e caribenho do ano de 2021, dentro do BMWCLAF - BMW Motorrad Club Guatemala vivemos este hobby de diferentes ângulos:

Da paixão, que nos faz ser crianças diante de uma máquina que nos transporta para novos lugares, ou lugares que já conhecíamos, mas por alguma estranha razão os vivenciamos de uma forma extraordinariamente diferente.

Do amor por muitas coisas da vida, paisagens, lugares, pessoas, as coisas simples da vida.

Da emoção, que nos faz organizar o nosso percurso, fazer as malas e ficar acordados a noite inteira esperando que chegue o amanhecer.

Em maio de 2010 o BMWCLAF recebeu o diploma de Clube Oficial BMW das mãos da BMWCLAF - BMW Clubs Latin America Federation.



### III. BMW MCG - BMW Motorrad Club Guatemala - Portrait

Atualmente, com um plano de rotas para os seus associados que os incentiva a percorrer 11.000 km até 2023, com percursos transfronteiriços, caminhadas locais, passeios dominicais e os seus after-offices mensais que procuram a convivência dos seus parceiros.

Hoje o Clube, com uma Diretoria recém-integrada, busca ter uma participação ativa no cumprimento dessa responsabilidade social tão relevante como ser humano. Até ao ano de 2023 será identificado um projeto em que a contribuição do nosso Clube será de grande relevância para a concretização deste referido projeto.

Pretende-se implementar protocolos que permitam procedimentos tanto de percursos como de interação social baseados no respeito e na transparência.

Este ano de 2023 marcará um marco para o BMW MCG - BMW Motorrad Club Guatemala, um ano em que buscamos ser de excelência nas atividades em que nosso Clube está envolvido.



### III. BMW MCG - BMW Motorrad Club Guatemala - Portrait



**BMW Motorrad Club Guatemala - Café da manhã em Chichoy, Guatemala - Setembro, 2019**



**BMW Motorrad Club Guatemala - Calle C28 por Baqueira, Próximo da Fronteira, Espanha - Março, 2022**



## IV. BMW M 50 Anos: Os Melhores de Todos os Tempos - Puro Prazer de Dirigir

**Continuação do Artigo BMW M 50 Anos: Os Melhores de todos os Tempos da Edição do BMWCLAF News 01/2022**

### IV 09. BMW M3 GTS E92 V8

A BMW anunciou o M3 GTS em novembro de 2009 e iniciou a produção em 2010. O GTS foi projetado como um "modelo track voltado para uso legal na estrada" e produzido apenas no estilo de carroceria coupé. As mudanças em relação ao M3 regular incluem um motor atualizado, peso reduzido, suspensão revisada, freios atualizados e aerodinâmica ajustável.

O GTS usa um motor ampliado para 4,4 L (269 cu in), que tem uma potência de 331 kW (444 cv). A única opção de transmissão era a transmissão de dupla embreagem de 7 velocidades (M-DCT) e o tempo de aceleração oficial de 0–100 km/h (0–62 mph) para o GTS é de 4,4 segundos.

O carro pesa 136 kg (300 lb) a menos que o M3 normal, devido ao console central e painéis das portas mais leves, janelas laterais e traseiras de policarbonato, falta de bancos traseiros e remoção do isolamento acústico.

As mudanças na suspensão incluem ângulo de cambagem ajustável e altura de deslocamento, um eixo traseiro montado rigidamente e amortecedores revisados. Os freios dianteiros foram atualizados para pinças de 6 pistões com discos maiores de 18 mm (0,7 pol.) E os freios traseiros foram atualizados para pinças de 4 pistões com discos maiores de 18 mm (0,7 pol.).



BMW M3 GTS E92 V8

---

## IV. BMW M 50 Anos: Os Melhores de Todos os Tempos - Puro Prazer de Dirigir

---

### IV 09. BMW M3 GTS E92 V8

A aerodinâmica é ajustável através do spoiler dianteiro e do ângulo da asa traseira.

A produção foi limitada a 135 carros, que esgotaram rapidamente.

O E92 é o primeiro e único M3 de produção padrão alimentado por um motor V8, já que seu sucessor voltaria a usar um motor de 6 cilindros em linha.



**BMW M3 GTS E92 V8 Engine**



**BMW M3 GTS E92 V8**

## IV. BMW M 50 Anos: Os Melhores de Todos os Tempos - Puro Prazer de Dirigir

### IV 10. BMW 1 Series M Coupé E82 i6

O BMW Série 1 M Coupé (muitas vezes chamado de "1M") é o modelo de alto desempenho da linha de cupê E82, vendido sob a submarca de desempenho BMW M. Embora a convenção de nomenclatura da BMW chamasse o carro de "M1", um nome alternativo foi escolhido para evitar confusão com o supercarro BMW M1 dos anos 1970.

No Salão do Automóvel de Tóquio de 2007, a BMW revelou o Série 1 tii Concept, que foi pensado para ser uma prévia da versão M da Série 1. No entanto, o eventual modelo 1M surgiu quatro anos depois e com diferenças significativas, como um motor de seis cilindros em vez de quatro.

O 1M foi o segundo motor turboalimentado da BMW M (após o S63 V8 que estreou no X6M). O BMW N54 instalado no 1M estava sendo originalmente usado no E89 Z4 sDrive35is e tem potência nominal de 250 kW (335 bhp) a 5.900 rpm e 450 N·m (332 lb·ft) de 1.500 a 4.500 rpm. Um adicional de 50 Nm (37 lb·ft) é produzido durante o overboost, levando o torque de pico geral a 500 N·m (369 lb·ft). A única transmissão disponível era um manual de seis velocidades.

As larguras dos trilhos dianteiro e traseiro foram ampliadas em 74 mm (2,9 in) e 46 mm (1,8 in) respectivamente, e um diferencial de deslizamento limitado foi usado. Como resultado, a largura total é de 1.803 mm (71,0 in). O peso total é de 3.296 lb (1.495 kg).



BMW 1 Series M Coupé E82 i6

## IV. BMW M 50 Anos: Os Melhores de Todos os Tempos - Puro Prazer de Dirigir

### IV 10. BMW 1 Series M Coupé E82 i6

Os acabamentos de pintura exterior Alpine White não metálico, Sapphire Black metálico e o exclusivo Valencia Orange metálico estão disponíveis para o BMW Série 1 M Coupe. As rodas de liga leve M de 19 polegadas de série com design de raios em Y proporcionam um contacto perfeito com a estrada e uma aparência impressionante.

O BMW Série 1 M Coupé está equipado de série com faróis bi-xenon. Os faróis duplos circulares característicos da marca são truncados na parte superior por uma luz de posicionamento alimentada por LED. É isso que cria a típica aparência focada do BMW Série 1 M Coupe.

Os planos iniciais eram limitar a produção do 1M Coupe a 2.700 unidades, mas o total da produção final foi de 6.309.

O 1M Coupe ficou em terceiro lugar no prêmio Carro do Ano 2011 da Evo Magazine. Ele também apareceu no Top Gear em 26 de junho de 2011 e registrou um tempo de 1:25,0 na pista de teste do Top Gear em condições úmidas e recebeu o prêmio "Richard Hammond's Car of the Year 2011" na revista Top Gear.



BMW 1 Series M Coupé E82 i6

## IV. BMW M 50 Anos: Os Melhores de Todos os Tempos - Puro Prazer de Dirigir

### IV 11. BMW M4 GTS F82 i6

A BMW introduziu o conceito M4 GTS em agosto de 2015 no Pebble Beach Concours d'Elegance. Em 2016, a BMW apresentou a versão de produção do carro, que era uma versão voltada para a pista do próprio coupé M4 padrão, com uma produção limitada de 700 unidades.

O M4 GTS é movido pelo mesmo motor de seis cilindros em linha com turbocompressor de 2.979 cc (3,0 L; 181,8 cu in) do M4 padrão, mas a potência foi aumentada em 51 kW (69 cv; 68 hp) para 368 kW (500 PS; 493 hp) a 6.250 rpm e 600 N·m (443 lb·ft) de torque a 5.500 rpm em grande parte devido a um sistema de injeção de água de bico que é o primeiro a ser usado em um automóvel de produção em quase vinte anos. Além do aumento da potência do motor, o M4 GTS é 27 kg (60 lb) mais leve que o M4 Coupé padrão com a transmissão DCT, portanto, o peso agora é de 1.585 kg (3.494 lb). O M4 GTS apresenta novas lanternas traseiras OLED (inéditas na BMW), interior despojado e com peso reduzido, com gaiola de segurança completa (meia gaiola de proteção para os mercados norte-americanos), divisória de cabine em fibra de vidro para porta-malas, material de isolamento acústico removido, sistema de escapamento de titânio, suspensão de três vias ajustada manualmente por suspensões KW e divisor e asa de fibra de carbono ajustável de várias maneiras que podem adicionar até 63 libras de força descendente dianteira e 210 libras traseiras a 186 mph.



BMW M4 GTS F82 i6

## IV. BMW M 50 Anos: Os Melhores de Todos os Tempos - Puro Prazer de Dirigir

### IV 11. BMW M4 GTS F82 i6

O tempo de aceleração de 0 a 100 km/h (62 mph) é reduzido para 3,8 segundos, enquanto a velocidade máxima é de 305 km/h (190 mph). O M4 GTS, de acordo com a BMW, percorreu a infame pista de Nürburgring Nordschleife em 7 minutos e 28 segundos, 24 segundos mais rápido que o M4 básico e 20 segundos mais rápido que o M3 GTS. Isso equivale ao mesmo tempo de um Porsche Carrera GT.



BMW M4 GTS F82 i6 Engine



BMW M4 GTS F82 i6

## IV. BMW M 50 Anos: Os Melhores de Todos os Tempos - Puro Prazer de Dirigir

### IV 12. BMW M4 CSL G82 i6

No Salão do Automóvel de Frankfurt de 2017, o chefe da divisão M da BMW, Frank Van Meel, anunciou que a placa de identificação CSL voltaria, substituindo o GTS nos apelidos dos modelos de desempenho. Em 4 de maio de 2022, a BMW anunciou que o M4 CSL estrearia no Concorso d'Eleganza Villa d'Este de 2022. As mudanças incluem significativa redução de peso de cerca de 200 lb (91 kg) (daí o nome CSL, que significa Competition Sport Light), um grande divisor frontal de fibra de carbono, um spoiler traseiro tipo rabo de pato, mais potência, 543 hp (551 PS; 405 kW). Avançando para maio de 2022, a BMW M revelou o G82 M4 CSL. O mais recente M4 agora é mais leve e mais poderoso do que seu homólogo M4 padrão. Serão produzidas apenas 1.000 unidades.

Como parte das comemorações do 50º aniversário, a BMW M GmbH apresenta um carro de edição especial baseado em seus modelos de alto desempenho de sucesso no segmento premium de médio porte. O novo BMW M4 CSL cria uma experiência de desempenho inimitável. O seu carácter baseia-se em duas características principais: um aumento de potência de 30 kW/40 cv em relação ao BMW M4 Competition Coupé para 405 kW/550 cv e uma redução de peso de 100 quilos.



BMW M4 CSL G82 i6

## IV. BMW M 50 Anos: Os Melhores de Todos os Tempos - Puro Prazer de Dirigir

### IV 12. BMW M4 CSL G82 i6

Com sua potência de nível superior e design leve e inteligente, configuração de dois lugares, atualizações de chassi específicas do modelo e recursos de equipamento selecionados especialmente para o trabalho em questão, o novo BMW M4 CSL tem a condução em pista como sua razão de ser. Os genes que o M4 CSL compartilha com seu irmão de competição, o BMW M4 GT3, também se refletem em seus atributos de desempenho. Em uma corrida recorde no circuito Nordschleife de Nürburgring, o BMW M4 CSL registrou os tempos de volta mais rápidos de todos os tempos para um carro BMW produzido em série. Seu tempo de volta oficial e autenticado para o circuito de 20,832 quilômetros / 12,943 milhas (a volta completa) foi de 7 min. 20.207 seg. Na versão da pista tradicionalmente utilizada para fins de comparação – que tem 20.600 quilômetros / 12,8 milhas de extensão e não inclui a reta do trecho T13 – parou o cronômetro em 7 min. 15,677 seg. Os números de aceleração de 3,7 segundos de 0 a 100 km/h (62 mph) e 10,7 segundos para o sprint de 0 a 200 km/h (124 mph) são igualmente impressionantes. O BMW M4 CSL tem uma velocidade máxima controlada eletronicamente de 307 km/h / 191 mph.

O caráter de corrida despojado do BMW M4 CSL é sustentado por um conceito consagrado pelo tempo que aproveita a experiência de desenvolvimento de ponta e a tecnologia mais recente para criar um resultado final fascinante. “CSL” significa “Competition, Sport, Lightweight”, referindo-se ao papel crítico do design com peso reduzido para alcançar o sucesso no esporte a motor. O BMW 3.0 CSL desenvolvido pela BMW Motorsport GmbH de acordo com este mesmo princípio venceu o Campeonato Europeu de Carros de Turismo na primeira tentativa em 1973. E o M4 CSL também está seguindo os rastros de pneus de modelos de edição especial de sucesso das gerações anteriores da BMW M3/M4, mais notavelmente o lendário BMW M3 CSL de 2003 e o BMW M4 GTS revelado em 2016.

A produção do modelo de edição especial começará - em uma tiragem limitada de exatamente 1.000 exemplos - na fábrica do BMW Group em Dingolfing em julho de 2022.



BMW M4 CSL G82 i6



## IV. BMW M 50 Anos: Os Melhores de Todos os Tempos - Puro Prazer de Dirigir

### IV 13. BMW M5 E34 i6

O BMW M5 é uma variante de alto desempenho do BMW Série 5 comercializado sob a submarca BMW M. É considerado um veículo icônico na categoria de sedãs esportivos. A maioria dos M5s foi produzida no estilo de carroceria sedan (saloon), mas em alguns países o M5 também estava disponível como perua (wagon) de 1992 a 1995 e de 2006 a 2010.

O primeiro modelo M5 foi construído à mão em 1985 no chassi E28 535i com um motor modificado do M1 que o tornou o sedã de produção mais rápido da época. Os modelos M5 foram produzidos para todas as gerações da Série 5 desde 1985.

Introduzido em setembro de 1988 e produzido até agosto de 1995, o E34 M5 foi produzido em estilos de carroceria sedã e perua ("Touring"), sendo este último o primeiro M5 a estar disponível como perua.

O E34 M5 é movido pelo motor BMW S38 de seis cilindros em linha, originalmente com um deslocamento de 3,6 L (220 cu in) e uma potência de 232 kW (311 hp), posteriormente atualizado para um motor de 3,8 L (232 cu in) classificado a 250 kW (335 cv). Esta versão de 3,8 litros do M5 foi vista pela primeira vez pelo público no Frankfurt Motor Show de 1991, onde o E34 M5 Touring também teve sua estreia.



BMW M5 E34 i6

## IV. BMW M 50 Anos: Os Melhores de Todos os Tempos - Puro Prazer de Dirigir

### IV 13. BMW M5 E34 i6



**BMW M5 E34 i6 Engine**



**BMW M5 E34 i6**

## IV. BMW M 50 Anos: Os Melhores de Todos os Tempos - Puro Prazer de Dirigir

### IV 14. BMW M5 E39 V8

Introduzido em 1998 no Salão Automóvel de Genebra, a geração E39 do M5 foi o primeiro M5 a usar um motor V8, resultando em um aumento na potência de saída para 294 kW (400 cv). É também o primeiro M5 a usar componentes de suspensão dianteira de alumínio e uma suspensão traseira multi-link. A produção começou em outubro de 1998.

A produção totalizou 20.482 carros de 1999 a 2003. Ao contrário de seus antecessores, o M5 foi produzido na mesma linha de montagem dos modelos regulares da Série 5 na fábrica de Dingolfing, na Alemanha.

Os números oficiais de desempenho são 0-97 km/h (60 mph) com tempo de aceleração de 4,8 segundos e uma velocidade máxima limitada eletronicamente de 250 km/h (155 mph). Nos testes, um M5 irrestrito atingiu uma velocidade máxima superior a 300 km/h (186 mph). O E39 M5 registrou um tempo de volta em Nürburgring de 8:20.

O M5 recebeu o facelift de setembro de 2000 (para o ano modelo de 2001) ao mesmo tempo que os modelos E39 padrão. As mudanças incluíram "anéis corona" de halogênio nos faróis (frequentemente chamados de "Angel Eyes"), lanternas traseiras de LED e várias atualizações internas. A especificação mecânica permaneceu inalterada. Para os dois anos modelo subsequentes, as mudanças foram limitadas à adição de novas cores externas (a partir de setembro de 2001) e à atualização para um sistema de navegação baseado em DVD (a partir de setembro de 2002).



BMW M5 E39 V8

## IV. BMW M 50 Anos: Os Melhores de Todos os Tempos - Puro Prazer de Dirigir

### IV 14. BMW M5 E39 V8

O E39 M5 é movido pelo motor BMW S62 V8, que gera uma potência de 294 kW (400 PS; 394 hp) a 6.600 rpm e 500 N·m (369 lb·ft) de torque a 3.800 rpm. O motor S62 possui corpos de aceleração individuais acionados eletronicamente, um bloco e cabeçotes de alumínio, distribuição variável de válvulas (VANOS duplo) e um sistema de óleo de cárter semi-seco.



BMW M5 E39 V8 Engine



BMW M5 E39 V8

## IV. BMW M 50 Years: The Best of All Time - Sheer Driving Pleasure

### IV 15. BMW M635 E24 i6

A linhagem M6 começou em 1983 com o modelo M635CSi da linha E24 6 Series, que era movido pelo motor M88/3 DOHC de seis cilindros em linha (que era uma versão modificada do motor usado no supercarro BMW M1). Na maioria dos países, o modelo recebeu o emblema de M635CSi, no entanto, o modelo equivalente na América do Norte e no Japão foi simplesmente identificado como "M6".

A especificação europeia M635CSi usava o motor M88/3 (sem conversor catalítico), que gerava 210 kW (286 PS; 282 hp) a 6.500 rpm e 340 N·m (251 lb·ft) a 4.500 rpm.[4] A versão M6, vendida na América do Norte e no Japão, usava o motor S38B35 (com conversor catalítico), que gerava 256 hp (191 kW; 260 PS) e 330 N·m (243 lb·ft) nas mesmas velocidades do motor. O motor catalisado também foi usado em carros europeus e de outros mercados a partir do verão de 1987, com especificações idênticas ao motor federalizado. A única transmissão para todos os modelos era uma transmissão manual Getrag 280 de 5 velocidades.

Outras mudanças incluíram rodas BBS RS, um spoiler traseiro, uma barragem de ar frontal maior, freios dianteiros maiores e suspensão revisada com uma altura de deslocamento 10 mm (0,4 pol.) mais baixa.

A série E24 tornou-se um "carro mundial" nos anos modelo de 1988 e 1989, exibindo os mesmos pára-choques e tratamentos aerodinâmicos de seus equivalentes de alto desempenho em todos os mercados. A produção do E24 M635CSi/M6 terminou em 1989.

De acordo com a BMW, o carro pode acelerar de 0 a 97 km/h (0 a 60 mph) em 5,8 e 6,8 segundos para as versões europeia e norte-americana, respectivamente. Os pesos dos modelos de 1987 são 1.515 kg (3.340 lb) para o M635 CSi e 1.619 kg (3.569 lb) para o M6. Uma velocidade máxima de 255 km/h (158 mph) fez do europeu M635CSi o segundo automóvel BMW mais rápido já construído ao lado do M1. O tempo de quarto de milha para o M635 CSi foi registrado em 14,5 segundos, enquanto 161 km/h (100 mph) é alcançado em 15 segundos.

Um total de 5.855 carros foram produzidos. Destes, 1.677 carros foram importados para a América do Norte.



BMW M635 CSI E24 i6

---

## IV. BMW M 50 Years: The Best of All Time - Sheer Driving Pleasure

---

### IV 15. BMW M635 E24 i6



BMW M635 CSI E24 i6 Engine



BMW M635 CSI E24 i6

## IV. BMW M 50 Anos: Os Melhores de Todos os Tempos - Puro Prazer de Dirigir

### IV 16. BMW M6 E63 V10

A versão M6 do E63/E64 6 Series foi introduzida em 2005. O M6 usa o mesmo motor BMW S85 V10 e a caixa de câmbio manual automatizada SMG-III do E60 M5.

O M6 foi produzido como coupé (código do modelo E63) e conversível (código do modelo E64). O estilo exterior foi supervisionado por Karl Elmitt.

O M6 tinha dois modos de potência do motor: um modo "P400" no qual o motor tem uma potência nominal de 294 kW (394 hp) e um modo "P500" no qual o motor tem uma potência nominal de 373 kW (500 hp). O desempenho declarado pelo fabricante incluía um tempo de aceleração de 0–62 mph (100 km/h) de 4,6 segundos. A velocidade máxima foi limitada eletronicamente a 250 km/h (155 mph) ou 305 km/h (190 mph) se o pacote M-driver opcional estiver instalado.

A versão cupê pesa 1.710 kg (3.770 lb) e a versão conversível pesa 2.005 kg (4.420 lb). M3 CSL), painéis laterais termoplásticos, portas de alumínio, capô de alumínio (capô) e tampa do porta-malas de plástico termofibra (mala).

A partir de 2007, uma caixa manual de 6 marchas foi oferecida na América do Norte, apenas 701 exemplares foram produzidos com uma caixa manual (323 Coupes e 378 Convertibles).



BMW M6 E63 V10 X-Ray

## IV. BMW M 50 Anos: Os Melhores de Todos os Tempos - Puro Prazer de Dirigir

### IV 16. BMW M6 E63 V10



**BMW M6 E63 V10 Engine**



**BMW M6 E63 V10**



## IV. BMW M 50 Anos: Os Melhores de Todos os Tempos - Puro Prazer de Dirigir

### IV 17. BMW 850CSI E31 V12

Como uma variante topo de gama da Série 8, o 850CSi substituiu a variante protótipo M8. O 850CSi usava o mesmo motor do 850i, que foi ajustado de forma tão significativa que a BMW atribuiu a ele um novo código de motor: S70B56. As modificações incluíram injeção de combustível Bosch Motronic 1.7, um aumento de capacidade para 5.576 cc (5,6 L) e aumento de potência para 280 kW (375 hp) a 5.300 rpm e 550 N·m (406 lbf·ft) de torque a 4.000 rpm. Road & Track registrou um tempo de 0-60 mph (0-97 km/h) para o 850CSi de 5,9 segundos.

A suspensão modificada do 850CSi incluía molas e amortecedores mais rígidos que reduziam a altura do carro. A taxa de direção da esfera recirculante caiu 15% em relação à configuração padrão do E31. O modelo também ostentava rodas de estrela de arremesso escalonadas. Os pára-choques dianteiro e traseiro foram remodelados para melhorar o desempenho aerodinâmico. Quatro pontas de escape redondas de aço inoxidável substituíram as pontas quadradas encontradas em outros modelos. A caixa manual de 6 velocidades era a única opção de transmissão. Na Europa, todos os 850CSi vinham com direção nas quatro rodas (AHK - Aktive Hinterachs-Kinematik, Cinemática do eixo traseiro ativo), freios atualizados e ventilados com discos dianteiros flutuantes, resfriador de óleo do diferencial traseiro, resfriador de óleo do motor, interior bicolor, bancos esportivos, e espelhos remodelados. Nos Estados Unidos, os carros receberam a inscrição "BMW Motorsport" nas maçanetas.

A produção terminou no final de 1996 porque o motor S70 não podia ser modificado para cumprir os novos regulamentos de emissão sem uma reengenharia substancial.



BMW 850 CSI E31 V12

---

## IV. BMW M 50 Anos: Os Melhores de Todos os Tempos - Puro Prazer de Dirigir

---

### IV 17. BMW 850CSI E31 V12



**BMW 850 CSI E31 V12 Engine**



**BMW 850 CSI E31 V12**

## IV. BMW M 50 Anos: Os Melhores de Todos os Tempos - Puro Prazer de Dirigir

### IV 18. BMW M2 CS F87 i6

O BMW M2 CS, uma versão mais focada em pista do BMW M2 Competition, foi apresentado online em novembro de 2019 antes de sua apresentação no LA Auto Show. A produção começou em março de 2020, com 2.200 unidades planejadas para América do Norte, Europa, Ásia e México.

O M2 CS usa o mesmo motor que o M2 Competition, mas usa o gerenciamento de ECU de fábrica como o pacote F82 M4 Competition, resultando em uma versão mais potente do S55, com 331 kW (444 hp) e 550 Nm (406 lb · ft) de torque (mesmo torque dos outros modelos M equipados com o motor S55). O tempo de aceleração de 0 a 100 km/h (62 mph) é de 4,2 segundos para modelos de transmissão manual de seis velocidades e 4,0 segundos para modelos com transmissão de dupla embreagem de 7 velocidades.

Os discos e pinças da opção M Performance Brakes do M2 Competition são mantidos como padrão, mas os freios de cerâmica estão disponíveis como uma opção. Uma suspensão M adaptável é padrão junto com um diferencial de travamento eletrônico. Os cubos das rodas e os braços de direção são feitos de alumínio forjado, com um túnel de transmissão de fibra de carbono como uma medida adicional de economia de peso. O capô, teto e várias partes aerodinâmicas são feitos de um composto de fibra de carbono. O sistema de escapamento ativo também é novo, e os designs exclusivos das rodas em preto brilhante ou dourado fosco o diferenciam de outros modelos M2; Os pneus Michelin Cup 2 também estão disponíveis.



BMW M2 CS F87 i6

## IV. BMW M 50 Anos: Os Melhores de Todos os Tempos - Puro Prazer de Dirigir

### IV 18. BMW M2 CS F87 i6

O sistema de escapamento de ramificação dupla aprimora o apelo estético e auditivo, apresenta dois flaps controlados eletricamente e quatro tubos de escape de aço inoxidável com o logotipo M .

Bancos esportivos M leves e estilo concha do BMW M4 CS com apoios de cabeça integrais com listras BMW M; encostos dos bancos em couro Merino / Alcantara e com costura contrastante vermelha.

Volante M Sport com cobertura Alcantara e marcador central vermelho como opção.

Novo divisor dianteiro, spoiler Gurney na tampa da bagageira e difusor traseiro em fibra de carbono exposta.

Exclusivo acabamento em pintura metálica Misano Blue.

Base extremamente capaz para o modelo BMW M2 CS Racing, o novo ponto de entrada da BMW M Motorsport para corridas amadoras e o novo segmento Clubsport.

O M2 CS foi amplamente aclamado nas análises de carros, ganhando o cobiçado prêmio Evo Car of the Year 2020, superando vários supercarros da McLaren e da Porsche.

Jonny Lieberman, da Motor Trend, chamou-o de o melhor carro BMW M em 12 anos.



BMW M2 CS F87 i6

## IV. BMW M 50 Anos: Os Melhores de Todos os Tempos - Puro Prazer de Dirigir

### IV 19. BMW 3.0 CSL G82 i6

À medida que o ano do aniversário chega ao fim, a BMW M GmbH apresenta o modelo especial mais exclusivo que a empresa já produziu – uma obra-prima da engenharia que incorpora a essência de 50 anos de paixão pelas corridas e expressa suas raízes históricas em uma designação de modelo lendária.

O BMW 3.0 CSL combina um design exclusivo com uma experiência de desempenho purista em dois assentos. Transmite para os dias de hoje de forma extremamente focada o conceito criado na década de 1970 de aplicação de tecnologia de pista projetada para o puro prazer de dirigir na estrada.

O BMW 3.0 CSL foi desenvolvido com a intenção de combinar o melhor de cinco décadas de experiência em corridas da BMW M GmbH em um automóvel com uma aura altamente emocional. Todas as facetas de seu caráter – elegância exterior dinâmica, cockpit de carro esportivo clássico, construção inteligente e leve, motor de seis cilindros em linha, transmissão manual e tração traseira – são baseadas nos princípios tradicionais de um automóvel BMW M. Eles se complementam com a ajuda da tecnologia mais recente para criar o símbolo máximo do fascínio pelo desempenho superior no estilo da marca que faz sucesso há 50 anos. Um passeio em um BMW 3.0 CSL é, portanto, não apenas uma experiência exclusiva de alto desempenho, mas também um encontro emocional com a história e o presente da carta mais poderosa do mundo.

O BMW 3.0 CSL é produzido em uma edição estritamente limitada. Para marcar o aniversário, serão colocadas à venda exatamente 50 unidades numeradas consecutivamente do modelo especial. Desde o início, isso dá ao BMW 3.0 CSL o status de uma raridade que encontrará seu lugar nas coleções de veículos de fãs particularmente leais e entusiastas da marca BMW M.



BMW 3.0 CSL G82 i6 - "50 Years BMW Motorsport"

## IV. BMW M 50 Anos: Os Melhores de Todos os Tempos - Puro Prazer de Dirigir

### IV 19. BMW 3.0 CSL G82 i6

O motor de seis cilindros em linha do BMW 3.0 CSL possui as mesmas raízes tecnológicas da unidade de potência do atual carro vencedor do DTM. A unidade de potência de 3,0 litros oferece alta rotação espontânea graças ao conceito típico de alta rotação M e compreende, entre outras coisas, um cárter extremamente rígido em um design de plataforma fechada sem mangas, um virabrequim leve forjado e um núcleo de cabeça de cilindro com impressão 3D tecnologia. O sistema de arrefecimento e o abastecimento de óleo também são projetados para situações de direção extremamente dinâmicas. Para a conquista do campeonato no DTM, o BMW M4 GT3 foi equipado com uma versão do mais recente motor de seis cilindros em linha com cerca de 600 cv que, em sua versão projetada para produção em larga escala nos modelos atuais do BMW M3/BMW Série M4, oferece até 375 kW/510 hp. A versão do sistema de propulsão com tecnologia M TwinPower Turbo, desenvolvida exclusivamente para o BMW 3.0 CSL, mobiliza uma potência máxima de 412 kW/560 cv. O novo recorde para modelos de seis cilindros em linha da BMW M GmbH com aprovação de estrada reforça o status especial do veículo. Seu motor desenvolve um torque máximo de 550 Nm e fascina com uma entrega de potência linear até a rotação máxima de 7.200 RPM.

O motor de seis cilindros em linha é acoplado a uma caixa manual de 6 velocidades cujas relações de distribuição e transmissão são combinadas de maneira ideal com as características de desempenho. O curso de mudança de marcha definido com precisão permite uma troca de marcha rápida e precisa.



BMW 3.0 CSL G82 i6 - "50 Years BMW Motorsport"

---

## V. BMW Tips

---

### V 01. BMW 5 Series E34 / BMW 7 Series E32 - Tips

As BMW's 5 Series E34 e as 7 Series E32 com elevada quilometragem apresentam "fading metálico" nas portas dianteiras e traseiras, obrigando o proprietário a substituí-las por novas.

Para prevenir o problema, a KMS - Koala Motorsport comercializa placas que reforçam o ponto de montagem do freio das portas:



**E32/E34 Front Door Reinforcement Plate**



**E32/E34 Rear Door Reinforcement Plate**

## VI. BMW Motorrad - Puro Prazer de Pilotar

### VI 01. BMW Motorrad R nine T 100

Para comemorar seus 100 anos de história, a BMW Motorrad apresenta agora os dois protagonistas do mundo da experiência Heritage - a R nineT Roadster e a R 18 Cruiser com big boxer - como modelos da edição 100 Years. De acordo com o ano de fundação da BMW Motorrad, ambos os modelos são limitados a 1.923 unidades cada.

A linguagem de design reduzida da R nineT é moldada por 100 anos de construção de motocicletas e pela paixão ininterrupta da BMW Motorrad pelo motor boxer. O design clássico do roadster define habilmente o cenário com um tanque compacto e posição de assento vertical, bem como materiais de alta qualidade e elementos de design elegantes. A nova R nineT 100 Years torna-se uma edição exclusiva de aniversário graças a inúmeras outras características especiais. O coração ainda é o motor boxer de dois cilindros, refrigerado a ar/óleo, de 80 kW (109 cv). Na edição de aniversário, o lendário motor é acompanhado por uma ampla gama de opções e um elaborado conceito de superfície.

Acabamentos de pintura em combinação com superfícies cromadas também têm uma tradição de quase 100 anos na construção de motocicletas. Superfícies cromadas, geralmente compostas por uma camada de cobre, níquel e cromo final, são caracterizadas por sua dureza e consequente alta durabilidade, ótima proteção contra corrosão, mas acima de tudo por um brilho radiante e espelhado. Isso fez do cromo um dispositivo estilístico comum para designers a partir do final da década de 1920, em combinação com conceitos de pintura de alta qualidade. A BMW R 75/5 com laterais do tanque e tampas laterais cromadas, por exemplo, é lendária na BMW Motorrad. Com as novas BMW R nineT 100 Years e R 18 100 Years e o conceito de superfície Classic Chrome, a BMW Motorrad revive esta interação incomparavelmente sofisticada de pintura e cromo.



BMW Motorrad R nine T 100 & BMW Motorrad 1923 R32



---

## VI. BMW Motorrad - Puro Prazer de Pilotar

---

### VI 01. BMW Motorrad R nine T 100



BMW R nine T 100



BMW R nine T 100

## VI. BMW Motorrad - Puro Prazer de Pilotar

### VI 02. BMW Motorrad R 18 Cruiser 100

Para comemorar seus 100 anos de história, a BMW Motorrad apresenta agora os dois protagonistas do mundo da experiência Heritage - a R nineT Roadster e a R 18 Cruiser com big boxer - como modelos da edição 100 Years. De acordo com o ano de fundação da BMW Motorrad, ambos os modelos são limitados a 1.923 unidades cada.

A peça central imperdível da R 18 100 Years é o motor boxer de 67 kW (91 cv) com a maior cilindrada já instalada pela BMW Motorrad. Tanto técnica quanto visualmente, a BMW R 18 empresta de modelos famosos da BMW, como a BMW R 5, e coloca o foco novamente no essencial do motociclismo: tecnologia purista e sem frescuras e o motor boxer como o epicentro do prazer de pilotar. O boxer grande também é complementado por vários recursos especiais, bem como um conceito de superfície de alta qualidade na edição de aniversário do R 18.

O esquema de cores da R 18 100 Years, como o do modelo de aniversário da R nineT, é em Classic Chrome e, portanto, combina pintura preta e superfícies cromadas de alto brilho, além de forro duplo branco e um emblema 100 Years. O conceito de pintura cromada no Classic Chrome também é encontrado na tampa da roda traseira em combinação com o forro duplo branco. A tampa da roda dianteira e as tampas laterais são pintadas de preto, complementadas por forro duplo branco no guarda-lamas dianteiro. O assento Option 719 estofado na combinação bicolor preto/sangue-boi com gravação de diamante de alta qualidade combina harmoniosamente.



BMW Motorrad R18 Cruiser 100

## VI. BMW Motorrad - Puro Prazer de Pilotar

### VI 02. BMW Motorrad R 18 Cruiser 100

O tanque é uma combinação de preto com cromo e forro duplo branco e é complementado por joelheiras e um emblema dos 100 anos. O cromo clássico também é encontrado na saliência do assento. A tampa da roda dianteira também é pintada de preto e apresenta forro duplo branco. O banco em combinação bicolor preto/sangue de boi completa o visual de alta qualidade.

Numerosos componentes pretos, como tubos de garfo, snorkel de entrada de ar e alguns componentes Option 719 complementam isso harmoniosamente. A R nineT 100 Years inclui a opção de rodas 719 Classic com anéis de aro anodizados em preto, o pacote de peças fresadas Option 719 Shadow com tampas de cabeçote fresadas, tampas de carcaça do motor, suportes de assento, bujão de abastecimento de óleo e o pacote de peças fresadas Option 719 Shadow II, composto por alavancas manuais ajustáveis e um sistema de apoio para os pés, apoios para os pés do garupa, tampas do tanque de expansão e espelhos retrovisores nas extremidades do guidão. A luz de curva adaptável e o pacote de conforto com punhos aquecidos, controle de cruzeiro e modos de condução Pro completam o extenso equipamento do modelo de edição. Um sistema de alarme antifurto também pode ser adaptado como parte do equipamento opcional de fábrica ou através da linha de Acessórios Originais BMW Motorrad.

A peça central imperdível da R 18 100 Years é o motor boxer de 67 kW (91 cv) com a maior cilindrada já instalada pela BMW Motorrad. Tanto técnica quanto visualmente, a BMW R 18 empresta de modelos famosos da BMW, como a BMW R 5, e coloca o foco novamente no essencial do motociclismo: tecnologia purista e sem frescuras e o motor boxer como o epicentro do prazer de pilotar. O boxer grande também é complementado por vários recursos especiais, bem como um conceito de superfície de alta qualidade na edição de aniversário do R 18.



BMW Motorrad R18 Cruiser 100

## VI. BMW Motorrad - Puro Prazer de Pilotar

### VI 02. BMW Motorrad R 18 Cruiser 100



BMW Motorrad R18 Cruiser 100



BMW Motorrad R18 Cruiser 100 - Detail: Exhaust BMW Logo

## VII. BMW Motorrad Classic - Puro Prazer de Pilotar

### VII 01. BMW Motorrad R90 S

A BMW R90S é uma motocicleta esportiva de 900 cc produzida pela BMW de 1973 a 1976. A BMW contratou o designer Hans Muth para supervisionar a R90S, que se tornou a moto carro-chefe com motor boxer. Ostentando uma distinta pintura em dois tons, uma carenagem de biquíni e uma nova traseira, o R90S foi concebido para afastar a imagem duradoura das motos BMW como sóbrias e utilitárias.

O R90S de 67 bhp (50 kW) tinha uma velocidade máxima de 124 mph (200 km/h), [3] percorreu o quarto de milha em cerca de 13,5 segundos e acelerou de 0 a 62 mph (0-100 km/h) em 4,8 segundos. O torque máximo foi entregue a 5.500 rpm e o motor redlined a 7.200 rpm.

O motor "cabeça de ar" tipo 247 do R90S era um pushrod OHV, duas válvulas por cilindro, unidade "boxer" bicilíndrica refrigerada a ar. O motor foi baseado no R75/5, compartilhando o mesmo curso, mas com um diâmetro maior, para dar uma capacidade de 898cc. O R90S pesava 215 kg (474 lb) e tem uma caixa de câmbio de cinco marchas com transmissão final de eixo. Os primeiros modelos R90S tinham um esquema de pintura em dois tons de "Smoke Black/Silver" com listras adesivas douradas. O feedback de clientes não impressionados levou a BMW a retornar às listras pintadas à mão. Modelos R90S posteriores também estavam disponíveis em dois tons "Daytona Orange" com listras vermelhas. O R90S tinha um assento redesenhado, com uma pequena carenagem "rabo de pato" que (além de uma bandeja de ferramentas embaixo do assento) fornecia um pequeno espaço de armazenamento para itens leves, como impermeáveis. O equipamento padrão incluía um kit de ferramentas completo, uma bomba manual, um kit de primeiros socorros e até uma pequena toalha de mão com o logotipo bordado da BMW.



BMW R90 S

---

## VII. BMW Motorrad Classic - Puro Prazer de Pilotar

---

### VII 01. BMW Motorrad R90 S



BMW R90 S



BMW R90 S



### BMW Motorrad Sidecar Competindo



BMW Clubs  
Latin America  
Federation



BMW Clubs  
International Council



“Desfrute sua BMW com as boas coisas da vida”

**BMWCLAF NEWS** é o News Letter editado e publicado semestralmente pela BMWCLAF - BMW Clubs Latin America Federation exclusivamente para divulgação da história, notícias e lançamentos da marca BMW, bem como dos Clubes BMW Oficiais Associados e seus Membros, da BMW Classic e do BCIC - BMW Clubs International Council.

**Julio Reyes**

Presidente BMWCLAF

**Antonio Munhoz**

Editor BMWCLAF News e Presidente Conselho BMWCLAF

A marcas BMW, BMW M, BMW i, Alpina e BMW Motorrad pertencem ao BMW Group.