

BMWCLAF NEWS

“Desfrute sua BMW com as boas coisas da vida”

I. Editorial Julio Reyes, Presidente BMWCLAF

Este ano de 2023 termina com grandes novidades no BMW Group. Em primeiro lugar, a celebração dos 100 anos da BMW Motorrad, realizou-se no passado mês de Julho no mundo. A BMW Motorrad celebrou o seu centenário em 2023 com dois modelos de edição limitada denominados “100 anos”, três novos modelos e quatro atualizações. No ano de seu aniversário, o segmento também atingiu novo recorde histórico, com um total de 209.066 motocicletas e scooters entregues. Isto representa um ligeiro aumento de 3,0% e confirma as expectativas para o exercício. O Grupo BMW atingiu os seus objetivos de negócio para o exercício financeiro de 2023, conforme previsto. Apesar da forte concorrência, a empresa manteve com sucesso o seu crescimento rentável e defendeu a sua posição de liderança no segmento premium global: Um total de 2.554.183 veículos foram entregues no ano até ao final de Dezembro, incluindo 717.620 unidades no quarto trimestre. As entregas no ano tiveram um sólido aumento, resultando em uma participação de mercado de 3,3%. O Grupo BMW entregou um total de 375.716 carros totalmente elétricos, alcançando uma participação de cerca de 15% nas vendas totais. Incluindo os PHEVs entregues, o Grupo BMW vendeu um total de 565.875 veículos eletrificados e alcançou assim uma quota de vendas de 22%. A BMW lançou os novos modelos elétricos Série 2, Série 7, i7 e i4. A BMW Motorrad lançou a nova M 1000 XR. O BMW Clubs International Council Meeting decorreu em Berlim no passado mês de julho e recebeu todos os delegados de do mundo comemorando os 100 anos da BMW Motorrad. A XIV Assembléia BMWCLAF ocorreu em Mendoza, no Hotel Sheraton, Argentina, em novembro passado, com os delegados de todos os Clubes Oficiais BMW da América Latina e Caribe. A troca de experiências entre todos os participantes foi muito importante, visitamos diversas bodegas de vinho, desfrutando de vistas incríveis dos Andes. O Grupo BMW fez a inauguração do BMW Motorrad Welt, dentro de um edifício histórico na fábrica da Motorrad em Berlim. Feliz Natal, próspero Ano Novo e aproveite sempre o seu BMW com as coisas boas da vida. Deus abençoe a nós e nossas famílias.



BMW Clubs
Latin America
Federation



BMW Clubs
International Council



XV BMWCLAF Convenção Anual - Setembro 2024, Rio de Janeiro e Curitiba, Brasil

A XV Convenção Anual BMWCLAF está confirmada para os dias 7 a 14 de setembro de 2024, no Rio de Janeiro e em Curitiba, Brasil, onde receberemos mais uma vez, juntamente com o BMW Car Club Brasil e o BMW Motorrad Clube Brasil, os Diretores do BMWCLAF Clubes membros. A troca de experiências será inesquecível, teremos muitas novidades da marca como sempre, assim como as atividades turísticas e gourmet já planejadas serão espetaculares, incluindo visita ao famoso Museu BMW Motorrad de Curitiba e às 40 Motocicletas Clássicas. Ainda dá tempo, reserve já o seu lugar e prepare-se para curtir o sol, a comida gourmet, lugares e paisagens incríveis, praias, montanhas, seja bem vindo ao Brasil.

II. The BMW Motorrad Welt - Portrait

Entre e experimente motos de tirar o fôlego, histórias emocionantes e eventos inesquecíveis. Com o BMW Motorrad Welt, Berlim tem um novo destaque a oferecer – não apenas aos entusiastas de motos e fãs da comunidade, mas também aos amantes da cultura e outras partes interessadas. Venha e mergulhe no espírito de “Make Life a Ride”.

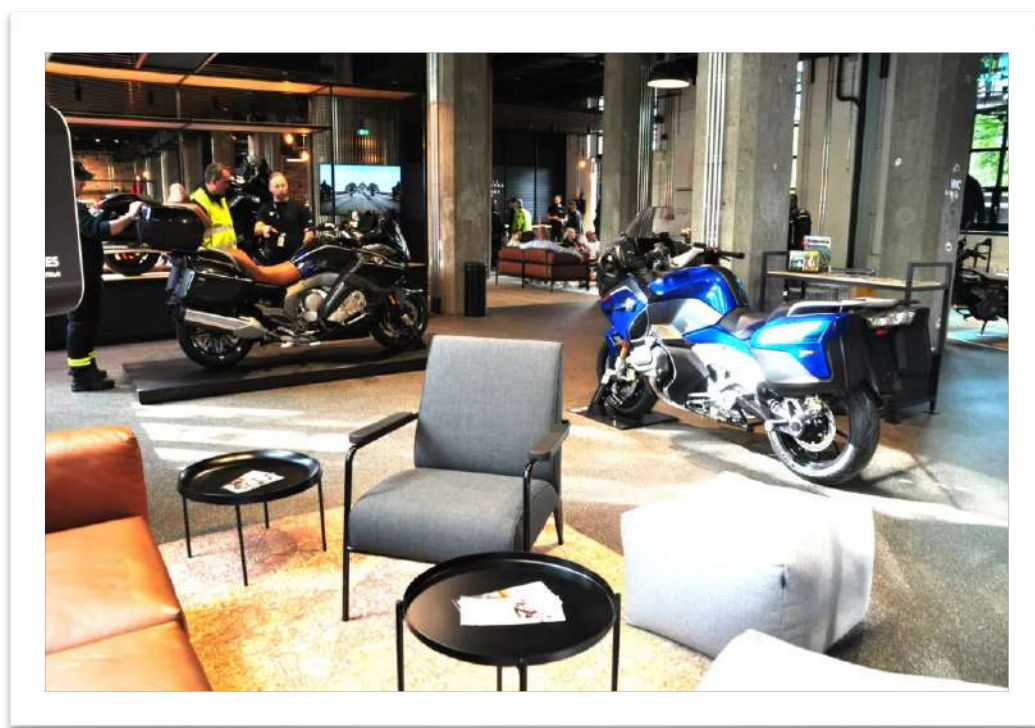
Um mundo cheio de destaques. No BMW Motorrad Welt, você não apenas vivenciará a nossa história, mas também ficará imerso em histórias fascinantes da nossa comunidade. Embarque em uma jornada cheia de paixão, grandes sonhos e sucessos ainda maiores. Conte com uma seleção exclusiva de modelos históricos e atuais, exposições interativas e visões inovadoras do futuro.



BMW Motorrad Welt - Berlin

II. The BMW Motorrad Welt - Portrait

Claro, a melhor maneira de chegar ao BMW Motorrad Welt Berlim é com a sua moto, porque existem lugares de estacionamento gratuitos para motos no local. Mas chegar de carro ou de carro partilhado também não é problema: existe estacionamento público nas imediações. E se vier de transporte público, basta pegar o ônibus X33 ou o U7 até a parada Zitadelle. Vindo do oeste, você também pode pegar o ônibus X33 até a parada “Motorradwerk”. Segunda a Domingo: 10 as 17 horas.



BMW Motorrad Welt - Berlin

II. The BMW Motorrad Welt - Portrait

Com o BMW Motorrad Welt, a BMW Motorrad está a criar o seu próprio mundo de experiência em torno de tudo o que tem a ver com a marca e as suas motos, pela primeira vez nos seus 100 anos de história. O local não foi escolhido aleatoriamente, mas está situado no coração da produção da BMW Motorrad, nas instalações da fábrica de Berlim-Spandau - precisamente onde as motocicletas BMW são construídas desde 1969. O BMW Motorrad Welt passará a ser um local igualmente histórico instalado em um edifício construído entre 1914 e 1917.

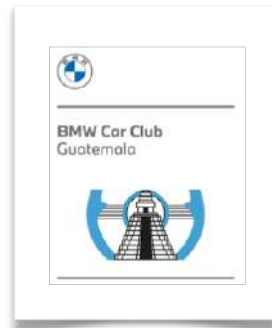


BMW Motorrad Welt - Berlin

II. The BMW Motorrad Welt - Portrait



BMW Motorrad Welt - Berlin



III. BMWCCG - BMW Car Club Guatemala - Portrait

O BMWCCG - BMW Car Club Guatemala foi fundado em 2020 com o objetivo de reunir todos os proprietários de automóveis e entusiastas da marca BMW na República da Guatemala.

É composto por dois capítulos nacionais, o BMW Club Welt Guatemala, que reúne todos os proprietários de automóveis BMW de todas as séries.

O principal objetivo do BMWCCG - BMW Car Club Guatemala é ser um Clube que incentiva a união familiar, desfrutando do Prazer de Dirigir em um ambiente de convivência saudável.

Mensalmente são organizadas atividades familiares que consistem na visita a locais, restaurantes e locais exclusivos onde os associados e seus familiares podem desfrutar de boa comida, recreação saudável e carros BMW através da caravana organizada para cada atividade.



III. BMWCCG - BMW Car Club Guatemala - Portrait

Nosso logotipo tem um significado muito patriótico, enraizado na cultura guatemalteca.

Consiste no Templo do Grande Jaguar, que representa a nossa civilização Maia no comando de um BMW Z8 que contém as cores azul e branco, as cores nacionais da bandeira nacional da Guatemala.

A primeira atividade realizada pelo BMW CAR CLUB GUATEMALA foi no dia 15 de novembro de 2020, chamada MEET COLONIAL, que consistiu em visitar a bela cidade de Antigua Guatemala em uma caravana e desfrutar de uma manhã em família em um dos restaurantes mais prestigiados do local.

Os requisitos são atendidos e apresentados à Federação Latino-Americana de Clubes BMW para ser um clube Oficial de automóveis BMW em 2021 e no mês de julho de 2022, durante a XIII Convenção Latino-Americana de Clubes BMW realizada em Munique, Alemanha, o Certificado de Clube Oficial BMW foi entregue.



III. BMWCCG - BMW Car Club Guatemala - Portrait

Hoje, quatro anos depois:

O clube conta com mais de 40 sócios ativos distribuídos por diversas faixas etárias, sendo a maioria com mais de 30 anos, possui também uma elevada diversidade de automóveis, sendo 31% série X, 29% série 3, 10% clássicos e os restantes 30% entre as séries 1, série 2, série 4, série 5, série 6, série 7 e Z4 e temos o primeiro iX3 na Guatemala.

O clube conta com o apoio da Excel Automotive, concessionária local de automóveis da marca BMW com a qual são realizadas atividades conjuntas e o clube tem sede nos escritórios da concessionária.

O clube oferece aos seus associados benefícios de mais de 25 empresas renomadas do país, bastando apresentar sua credencial ou filiação. Esses benefícios vão desde redes de hotéis e restaurantes até benefícios profissionais e automotivos.

O clube foi eleito o melhor clube automobilístico da América Latina e do Caribe em 2023 na XIV Convenção Latino-Americana de Clubes BMW organizada pela BMW Clubs Latin America Federation na cidade de Mendoza, Argentina.

O Clube continua trabalhando, agregando mais associados ano após ano, realizando atividades recreativas como VERÃO MEETS, BMW FAMILY DAY, celebrando mães e pais nos encontros realizados em maio e junho e também realizando trabalhos sociais em nossa comunidade através do nosso programa “ RODADAS DE AMOR”.

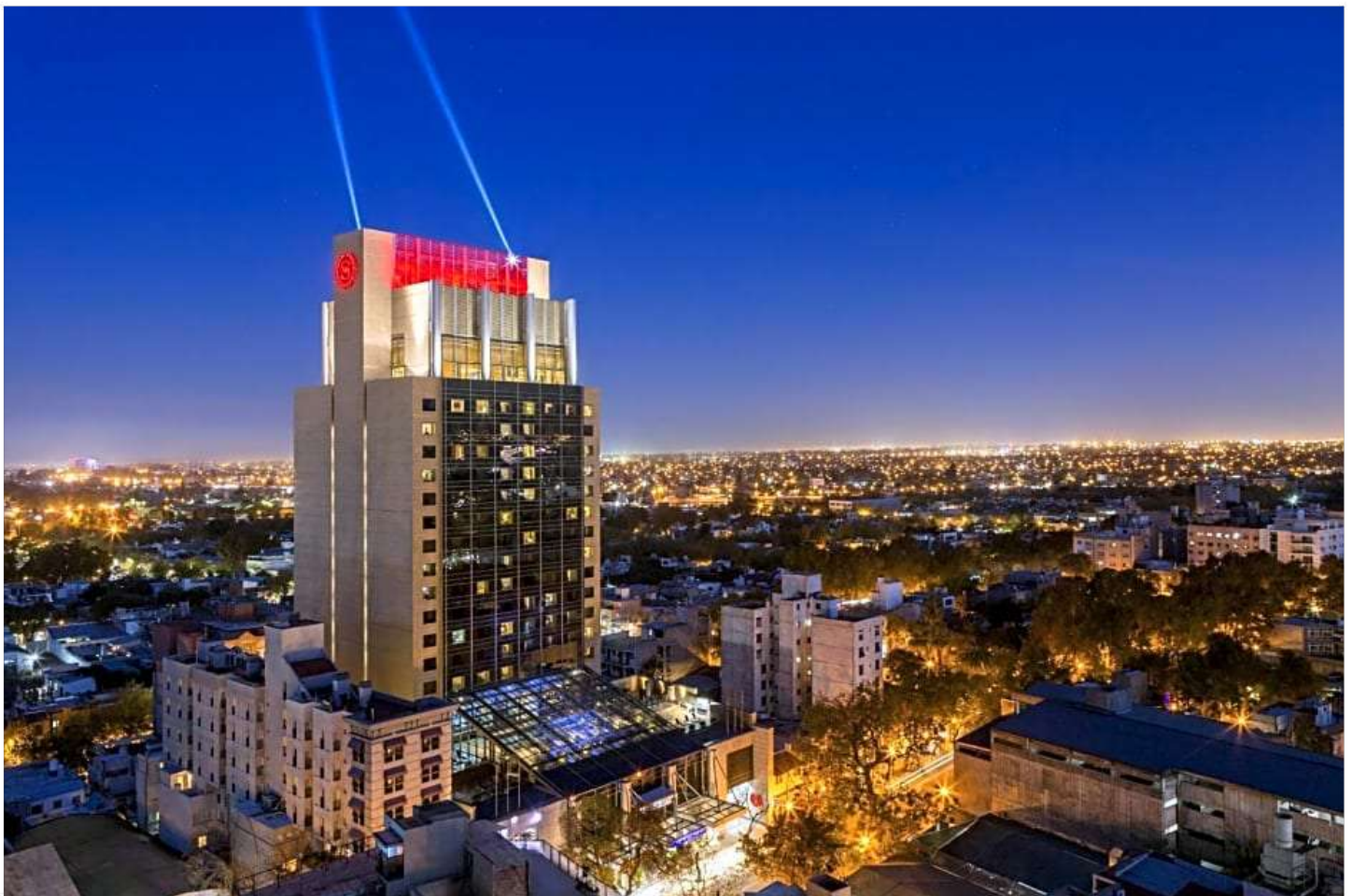


IV. BMWCLAF XIV Convenção Anual - Mendoza, Argentina - Nov 04 a 12, 2023 - Portrait

A XIV Assembleia BMWCLAF aconteceu em Mendoza, no Hotel Sheraton, Argentina, entre os dias 04 e 12 de novembro, com os delegados de todos os Clubes Oficiais BMW da América Latina e Caribe. A troca de experiências entre todos os participantes em relação aos Clubes BMW foi muito importante e passamos momentos muito agradáveis juntos.

Visitamos diversas bodegas de vinho, degustando os melhores Vinhos Malbec do Mundo (Mendoza) e também a Comida Gourmet Local, com destaque para a Carne Argentina.

O Programa Turístico da BMWCLAF em Mendoza foi espetacular e visitamos lugares incríveis com lindas vistas da Cordilheira dos Andes.



Sheraton Hotel, Mendoza, Argentina

IV. BMWCLAF XIV Convenção Anual - Mendoza, Argentina - Nov 04 a 12, 2023 - Portrait



Bodega Los Toneles, Mendoza, Argentina



Liniers Parilla, Mendoza, Argentina

IV. BMWCLAF XIV Convenção Anual - Mendoza, Argentina - Nov 04 a 12, 2023 - Portrait



Monumento al Ejército de los Andes, Mendoza, Argentina



Cerro Aconcagua, 6.960m Altitude, Mendoza, Argentina

IV. BMWCLAF XIV Convenção Anual - Mendoza, Argentina - Nov 04 a 12, 2023 - Portrait



Prefeitura de Mendoza, Mendoza, Argentina



Prefeitura de Mendoza, Mendoza, Argentina

IV. BMWCLAF XIV Convenção Anual - Mendoza, Argentina - Nov 04 a 12, 2023 - Portrait

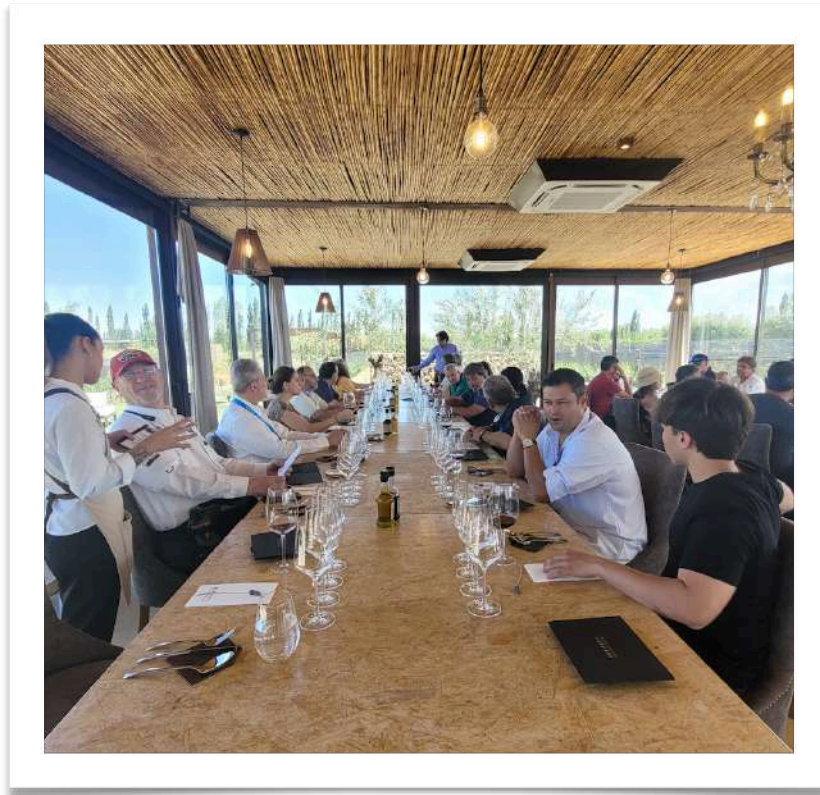


Hotel Potrerillos, Mendoza, Argentina



Hotel Potrerillos, Mendoza, Argentina

IV. BMWCLAF XIV Convenção Anual - Mendoza, Argentina - Nov 04 a 12, 2023 - Portrait



Bodega Durigutti, Mendoza, Argentina



Olivicola Laur, Mendoza, Argentina

V. BMW 3 Series: História Completa - Puro Prazer de Dirigir

Continuação do Artigo BMW 3 Series: História Completa - Puro Prazer de Dirigir

V 01. BMW 3 Series E46 i4 and i6

A quarta geração da linha de carros executivos compactos BMW Série 3 é designada sob o código de E46, que foi produzida pela montadora alemã BMW de 1997 a 2006 e foi a sucessora do E36 Série 3, que encerrou a produção em 2000. Primeiro lançado em novembro de 1997, o E46 estava disponível nas carrocerias sedan, coupé, conversível, perua e hatchback. Este último foi comercializado como Série 3 Compact.

O modelo de desempenho M3 foi lançado em junho de 2000 com uma carroceria coupé de 2 portas, seguido pela contraparte conversível em abril de 2001. O M3 é movido pelo motor BMW S54 de seis cilindros em linha com um manual de 6 velocidades ou um motor de 6 velocidades. transmissão manual automatizada de alta velocidade SMG-II.

A linha E46 foi descontinuada a partir do final de 2004, após a introdução dos sedãs E90 Série 3. No entanto, os estilos de carroceria E46 coupé e conversível permaneceram em produção até agosto de 2006.



BMW 330 E46/4 Sedan i6

V. BMW 3 Series: História Completa - Puro Prazer de Dirigir

V 01. BMW 3 Series E46 i4 and i6

Em 1993, o programa de desenvolvimento do E46 começou sob a liderança do engenheiro-chefe Wolfgang Ziebart e do chefe de P&D Wolfgang Reitzle. No final de 1993, o trabalho de design começou sob a liderança do designer-chefe Chris Bangle e continuou em 1995. Em maio de 1995, o design exterior geral do E46 por Erik Goplen da DesignworksUSA foi aprovado e como resultado a DesignworksUSA foi contratada pela BMW para trabalhar ao lado A equipe interna de design do BMW Group criou a carroceria externa para a linha Série 3 em fevereiro de 1996. A equipe de design colocou ênfase na melhoria da aerodinâmica e no aumento da postura agressiva do carro. As patentes de design foram depositadas na Alemanha em 16 de julho de 1997 e nos EUA em 16 de janeiro de 1998.

Chris Bangle e Wolfgang Reitzle foram responsáveis até 1995 pelo exterior do sedã de produção, como fica evidente na patente de design de 1997. O desenvolvimento da produção do sedã levou 24 meses após o congelamento do design e 31 meses desde a aprovação do estilo do conselho executivo em 1995 até o início da produção em série em dezembro de 1997. Erik Goplen projetou o cupê de produção, conversível e perua entre 1996 e 1997. O O sedã E46 foi apresentado por meio de comunicado à imprensa em 11 de novembro de 1997 e lançado no mercado no final de abril de 1998 com entregas aos clientes.

A carroceria do E46 foi considerada pela BMW como 70% mais rígida do que seu antecessor E36. O alumínio foi utilizado para aumentar a quantidade de componentes da suspensão, a fim de diminuir a massa não suspensa. No entanto, com peso total de 1.450 kg (3.197 lb), o E46 328ci é 55 kg (121 lb) mais pesado que o equivalente E36.



BMW 330 E46/2 Coupe i6

V. BMW 3 Series: História Completa - Puro Prazer de Dirigir

V 01. BMW 3 Series E46 i4 and i6

Em sintonia com os valores fundamentais da BMW em relação à dinâmica de manuseio, o E46 estava inicialmente disponível com tração traseira e distribuição de peso 50/50. A tração integral, que esteve disponível pela última vez na Série 3 em 1991, foi reintroduzida para o E46 nos modelos 325xi, 330xi e 330xd.

Os componentes eletrônicos do E46 são mais integrados do que as gerações anteriores da Série 3, incluindo o uso de um sistema de barramento CAN. As informações do sistema de transmissão (como motor, transmissão e controle de estabilidade) são comunicadas usando o barramento CAN. Os componentes eletrônicos do veículo (como rádio, navegação, televisão e telecomunicações) podem se comunicar entre si através do barramento K.

O E46 foi o primeiro Série 3 a estar disponível com motor que utiliza Valvetronic (elevação variável da válvula). Vários recursos eletrônicos também foram introduzidos na Série 3 da geração E46, incluindo navegação por satélite, distribuição eletrônica da força de frenagem, limpadores com sensor de chuva e lanternas traseiras de LED.

O E46 foi produzido na Alemanha (Leipzig, Munique e Regensburg) e na África do Sul (Rosslyn). A montagem local de kits desmontáveis completos (CKD) foi usada para carros vendidos na China, Egito, Indonésia, Malásia, México, Tailândia e Rússia.



BMW 330 E46/3 Touring i6

V. BMW 3 Series: História Completa - Puro Prazer de Dirigir

V 01. BMW 3 Series E46 i4 and i6

As especificações de fábrica estão listadas abaixo. Os modelos cupê e conversível foram identificados como "Ci (gasolina) ou Cd (diesel)", e os modelos com tração nas quatro rodas foram identificados como "Xi (gasolina) ou Xd (diesel)".

Os estilos de carroceria da linha são:

Sedan/saloon de 4 portas (E46/4), produzido de dezembro de 1997 a maio de 2005 (a produção do CKD continuou até dezembro de 2005). 1.918.984 exemplares construídos (inclui 54.528 CKD).

Coupé de 2 portas (E46/2), produzido de dezembro de 1998 a maio de 2006. 443.264 exemplares construídos.

Cabriolet - conversível de 2 portas (E46/2C), produzido de dezembro de 1999 a novembro de 2006. 277.146 exemplares construídos.

Touring – perua de 5 portas (E46/3), produzida de janeiro de 1999 a maio de 2005. 428.061 exemplares construídos.



BMW 330 E46/2C Cabriolet i6

V. BMW 3 Series: História Completa - Puro Prazer de Dirigir

V 01. BMW 3 Series E46 i4 and i6

O Pacote de Desempenho era uma opção vendida na América do Norte, comumente chamada de seu código de pedido nos Estados Unidos ZHP (o código de pedido no Canadá era ZAM). Estava disponível para sedãs 330i dos anos modelo 2003 a 2005, e disponível para cupês e conversíveis 330ci de 2004 a 2006. Incluía várias mudanças estéticas em relação à série 3 regular, bem como melhorias funcionais e mecânicas.

O ZHP foi equipado com árvores de comando mais esportivas e ajuste de motor revisado para aumentar a potência de 168–175 kW (225–235 hp), bem como uma relação de transmissão final mais curta e um aumento correspondente na linha vermelha de 6.500 rpm para 6.800 rpm. A suspensão foi modificada em relação à suspensão padrão com molas e amortecedores mais firmes, barras estabilizadoras maiores, juntas esféricas do braço de controle dianteiro mais fortes, altura de passeio mais baixa, cremalheira de direção reforçada e curvatura um pouco mais negativa. A revista Car and Driver testou o carro em pista, que registrou um tempo de aceleração de 0–60 mph (97 km/h) de 5,6 segundos e um tempo de 1/4 de milha de 14,3 segundos.

A versão hatchback mais curta de três portas do E46 foi comercializada como BMW Série 3 Compact. O estilo exterior tem várias diferenças em relação ao resto da gama E46 Série 3, nomeadamente os faróis e lanternas traseiras distintos. Mecanicamente, o Compact compartilha muitos elementos com o resto da linha E46, porém a cremalheira da direção tem uma relação mais rápida.



BMW 325 E46/5 Compact i6

V. BMW 3 Series: História Completa - Puro Prazer de Dirigir

V 02. BMW 3 Series E90 i4 and i6

A quinta geração da linha de carros executivos compactos BMW Série 3 é designada pelos códigos de modelo E90 (saloon), E91 (perua, comercializada como 'Touring'), E92 (coupé) e E93 (convertível). O modelo foi lançado em dezembro de 2004 e produzido pela BMW até outubro de 2013 e é frequentemente referido coletivamente como E90 ou E9x.

O E9x viu a introdução de pneus run-flat na linha da Série 3. Os modelos com pneus run-flat não estão equipados com pneu sobressalente. O E92 335i foi o primeiro modelo da Série 3 produzido com motor turbo a gasolina. Foi também o primeiro Série 3 a incluir o sistema operacional iDrive, que consiste em navegação, infoentretenimento e funções essenciais do veículo.

O E90/E92/E93 M3 é a única geração do M3 equipada com um motor V8. Introduzido em 2007, ele usa o motor V8 de aspiração natural BMW S65 e foi produzido nas versões sedan, coupé e convertível.

Após a introdução do F30/F31 Série 3 em fevereiro de 2012, os sedãs e carrinhas E90/E91 foram descontinuados. No entanto, devido à sua introdução posterior, os coupés e convertíveis E92/E93 permaneceram em produção durante o ano modelo de 2013, após o qual foram substituídos pelos modelos F32/F33 Série 4.



BMW 335 E90 Sedan i6

V. BMW 3 Series: História Completa - Puro Prazer de Dirigir

V 02. BMW 3 Series E90 i4 and i6

O design da quinta geração da Série 3 foi congelado em meados de 2002, aproximadamente 30 meses antes do início da produção. O salão e a propriedade foram projetados por Joji Nagashima. Marc Michael Markefka desenhou o coupé e o conversível.

A linha foi lançada em março de 2005 para o MY2005 com os estilos de carroceria sedã e carrinha. O coupé foi lançado em 2006 e o conversível em 2007, ambos para o ano de 2007.

Mudanças estéticas e mecânicas significativas foram feitas para melhorar o design e o desempenho em comparação com a geração anterior. A série E90 é maior que a sua antecessora, com uma distância entre eixos mais longa, vias mais largas e um interior mais espaçoso.

O modelo sedã foi o primeiro modelo vendido da série 3 E90/E91/E92/E93, sendo lançado em 5 de março de 2005 para o ano modelo de 2006. A produção continuou até que uma revisão facelift foi feita para o ano modelo de 2009. A produção do E90 foi concluída após o ano modelo de 2011, sucedido pelo F30 em 2012.

Os modelos wagon/estate E91 foram comercializados como 'Touring' na Europa e 'Sports Wagon' na América do Norte. O equipamento opcional incluía um teto solar panorâmico, que se estende até a área dos passageiros traseiros. Os níveis de acabamento normalmente eram semelhantes aos do sedã E90, no entanto, o M3 não foi produzido na carroceria carrinha.

Vários mercados fora da Europa ofereciam apenas um pequeno subconjunto de modelos na carroceria carrinha. Nos Estados Unidos e no Canadá, o único modelo carrinha disponível antes de 2007 era o 325xi, e depois o 328i e o 328xi a partir de 2007. O mercado australiano recebeu apenas alguns modelos que incluíam o 320i, 320d e 323i até o final de sua produção. Nenhum modelo X-Drive da série E9x foi vendido na Austrália.



V. BMW 3 Series: História Completa - Puro Prazer de Dirigir

V 02. BMW 3 Series E90 i4 and i6

Em julho de 2006, um ano após o lançamento do sedã, a carroceria coupé E92 foi revelada.

Comparado com as gerações anteriores da Série 3, o coupé apresenta mais diferenças de estilo externas em relação aos modelos sedan. Isso inclui o design da luz traseira (em forma de L no cupê), faróis com ângulos mais acentuados e janelas laterais menores. De acordo com seu antecessor E46, as portas do cupê são mais longas e têm janelas sem moldura, o banco traseiro acomoda dois passageiros (em comparação com um banco de três pessoas para o sedã) com uma bandeja no console central traseiro e os cintos de segurança dianteiros são motorizados braços que se estendem do pilar B para entregar os cintos de segurança ao motorista e/ou passageiro.

O E92 foi a última geração a incluir estilos de carroceria coupé (e conversível) como parte da linha Série 3. Para as gerações posteriores, esses estilos de carroceria são comercializados como Série 4. Apesar do E90/E91 ter sido eliminado para o F30/F31 após o ano modelo de 2011, o E92/E93 continuou durante o ano modelo de 2013. Foi então sucedido pelo F32/F33 para o ano modelo de 2014.

O conversível E93 foi o primeiro modelo da BMW a usar capota rígida retrátil (teto metálico dobrável), em vez do teto de tecido usado anteriormente. O E93 foi um dos primeiros hardtops retráteis em sua faixa de preço. A opção "Comfort Access" permite que o teto seja levantado e abaixado usando o chaveiro. As janelas laterais do E93 são 30% maiores que as do seu antecessor conversível E46, resultando em um aumento de 38% na visibilidade.

O BMW Série 3 conversível costumava ter um preço mais alto do que seus rivais diretos, no entanto, os revisores elogiaram seu espaço para passageiros/malas (mesmo com o teto abaixado), dinâmica de direção, peso e rigidez do chassi.



BMW 335 E93 Cabrio i6

V. BMW 3 Series: História Completa - Puro Prazer de Dirigir

V 02. BMW 3 Series E90 i4 and i6

Como a geração seguinte da Série 3 utilizou motores turboalimentados em toda a gama de modelos, o E90/E91/E92/E93 foi o último Série 3 a estar disponível com motores naturalmente aspirados.

Nos mercados norte-americano, australiano e malaio, o N53 não foi utilizado; em vez disso, toda a gama de modelos continuou a utilizar o seu antecessor, o motor N52.

Em algumas áreas dos Estados Unidos, o 328i era movido pelo motor BMW N51 de seis cilindros em linha e vendido como modelo SULEV.

Em algumas partes do mundo, os modelos de 4 cilindros continuaram a usar o motor N46 porque a qualidade do combustível local é incompatível com o motor N43.

Na frente, são usados suportes MacPherson com um suporte de cubo de alumínio e braços inferiores duplos de alumínio formando um ponto de articulação virtual. Este design foi usado anteriormente em todos os modelos BMW das séries 5, 7 e 8.

A suspensão traseira é uma suspensão Multi-link de 5 links, com chassi auxiliar fabricado em aço, braços de controle fabricados em aço e suporte em ferro fundido. Este projeto é designado "HA 5" pela BMW.

O BMW E90+ possui um padrão de parafusos 5x120 com tamanhos de rodas que variam de 16 a 20 polegadas de diâmetro. Foram produzidos 49 estilos de rodas originais para este modelo.

recursos opcionais (alguns dos quais são padrão em modelos superiores) incluem faróis de xenônio, controle de temperatura automático, sensores de estacionamento, bancos com ajuste elétrico, navegação por satélite, teto solar de vidro, bancos dianteiros aquecidos, Bluetooth e entrada de áudio USB.



BMW 335 E91 Touring i6

V. BMW 3 Series: História Completa - Puro Prazer de Dirigir

V 03. BMW 3 Series F30 i4 and i6

A sexta geração do BMW Série 3 consiste nos carros executivos compactos BMW F30 (versão sedan), BMW F31 (versão wagon, comercializada como 'Touring') e BMW F34 (versão fastback, comercializada como 'Gran Turismo'). A geração F30/F31/F34 foi produzida de outubro de 2011 a 2019 e é frequentemente chamada coletivamente de F30.

Para a sexta geração, os modelos coupé e conversível foram desmembrados para criar a nova placa de identificação BMW Série 4. A BMW também introduziu um modelo hatchback separado sob a placa de identificação da Série 3, chamado Série 3 Gran Turismo (F34).

O F30 é a primeira geração da Série 3 a ser movida exclusivamente por uma gama de motores turboalimentados e direção assistida elétrica (substituindo os sistemas de direção hidráulica usados anteriormente). O F30 também marcou o primeiro uso de um motor de três cilindros na Série 3 em seu facelift de 2015. Um novo modelo híbrido plug-in F30 também foi lançado em 2016. Uma versão sedã de longa distância entre eixos (código de modelo F35) foi vendida na China.

O modelo M3 (designado F80) foi lançado em 2014 e é movido pelo motor S55 biturbo de seis cilindros em linha.

Em março de 2019, o BMW Série 3 (G20) foi lançado como sucessor do F30. Mas o modelo fastback F34 continuou disponível até o início de 2020. Mais tarde, foi substituído pelo BMW Série 4 Gran Coupé (G26) em junho de 2021.



BMW 340 F30 Sedan i6

V. BMW 3 Series: História Completa - Puro Prazer de Dirigir

V 03. BMW 3 Series F30 i4 and i6

O designer exterior do sedã F30 foi Christopher Weil e o designer exterior do F31 Touring foi Michael de Bono.

O F30 foi apresentado em Munique em 14 de outubro de 2011, com lançamento no mercado e primeiras entregas ao cliente em 11 de fevereiro de 2012.

O sedã F30 estreou no Salão Automóvel de Genebra de 2012 em março de 2012 e foi o primeiro dos modelos da sexta geração da Série 3 a ser colocado à venda. Os primeiros modelos incluíam o 328i e o 335i e (após LCI) os modelos posteriores incluíam o 330i e o 340i. Os modelos 320i, 318d e 316d foram adicionados à linha F30 em março de 2012. O 320i EfficientDynamics Edition e o 316i foram adicionados no outono de 2012.

Nos Estados Unidos, a chegada dos modelos de quatro cilindros marcou a primeira vez que um Série 3 foi vendido com motor a gasolina de quatro cilindros, desde o E36 318i do final dos anos 1990. O 328i xDrive e o 335i xDrive foram colocados à venda no verão de 2012.

A carroceria wagon / carrinha (comercializada como "Touring") foi apresentada na 21ª Auto Mobil International realizada em Leipzig em 2012. Esta carroceria tem a designação F31, e os modelos de lançamento consistiam no 328i, 320d e 330d. Os modelos 320i, 316d e 318d foram adicionados no outono de 2012.

A carroceria fastback de 5 portas tem a designação F34 e é comercializada como Série 3 Gran Turismo, com estilo semelhante ao Série 5 Gran Turismo. Embora possua um hatchback traseiro, o Série 3 GT não é considerado um sucessor dos hatchbacks compactos de 3 portas da Série 3 de 1993–2004. A carroceria do Gran Turismo foi descontinuada para a geração seguinte, o G20 Série 3, pois não teve sucesso em termos de vendas.



BMW 340 F31 Touring i6

V. BMW 3 Series: História Completa - Puro Prazer de Dirigir

V 03. BMW 3 Series F30 i4 and i6

Com 4.824 mm (189,9 pol.), o F34 é 200 mm (7,9 pol.) mais longo que os modelos sedã e Touring. Esse comprimento extra é parcialmente facilitado pela distância entre eixos maior de 110 mm (4,3 pol.) compartilhada com os modelos sedãs de distância entre eixos longa F35. A F34 também é 79 mm (3,1 pol.) mais alta que a F30/F31. Estas dimensões aumentadas fazem com que as rodas traseiras fiquem mais recuadas e mais baixas em relação ao banco traseiro e permitem três bancos traseiros de tamanho normal.

A versão F34 foi apresentada no 83º Salão Internacional do Automóvel de Genebra em março de 2013. No lançamento, a gama de motores consistia em motores turboalimentados a gasolina e diesel em configurações de 4 e 6 cilindros em linha. A tração integral estava disponível nos modelos "i xDrive" e "d xDrive". O F34 recebeu um facelift ("Life Cycle Impulse") em meados de 2016, um ano após o facelift ter sido introduzido para os outros estilos de carroceria da geração F30.

O F30/F31 cresceu em todas as dimensões em comparação com o seu antecessor. O estilo é semelhante ao das gerações anteriores, com um capô amplo, balanço dianteiro curto e distância entre eixos longa. Os faróis agora se conectam a uma ampla grade em forma de rim. As lanternas traseiras também apresentam um amplo design em forma de "L" visto em muitos modelos BMW.

Em alguns mercados, além dos modelos básico e M Sport, estavam disponíveis três 'linhas de acabamento' para esta geração: Modern Line, Sport Line e Luxury Line. Estas linhas formam os pacotes básicos sobre os quais opções extras podem ser especificadas. A Linha Moderna foi descontinuada após o ano modelo 2014, devido às baixas vendas.



BMW 340 F34 Gran Tourism i6

V. BMW 3 Series: História Completa - Puro Prazer de Dirigir

V 04. BMW 3 Series G20 i4 and i6

A sétima geração da linha BMW Série 3 consiste nos carros executivos compactos BMW G20 (versão sedan) e BMW G21 (versão wagon, comercializada como 'Touring'). O G20/G21 está em produção desde meados de outubro de 2018, tendo sido reformulado em julho de 2022 e é frequentemente referido coletivamente como G20.

O M340i, um dos primeiros modelos da linha, foi disponibilizado para venda na primavera de 2019, com o modelo híbrido plug-in 330e programado para lançamento em 2020. O estilo de carroceria fastback do Série 3 Gran Turismo foi descontinuado para a geração G20.

Para a geração G20, a BMW iniciou a produção no México para vários mercados mundiais, incluindo os EUA, substituindo a fábrica de Rosslyn na África do Sul, onde foram montados os veículos da geração F30 anterior.

No final de novembro de 2015, uma proposta final de design para o sucessor do F30 Série 3 de Alexey Kezha, de um total de 3, foi escolhida pela administração da BMW, conforme relatado pela Auto Bild em outubro de 2015. O novo Série 3, chamado internamente de O G20 foi apresentado no Salão Automóvel de Paris 2018 em 2 de outubro de 2018 e esteve disponível para venda em março de 2019. Em 2023, testes da Universidade de Tecnologia de Graz descobriram que a versão híbrida plug-in do carro emite mais de três vezes mais dióxido de carbono por quilômetro do que os números oficiais afirmam, com 112 gramas libertadas por quilômetro percorrido no teste das universidades, em oposição à alegação oficial de 36 gramas libertadas por quilômetro percorrido.



BMW M340 G20 Sedan i6

V. BMW 3 Series: História Completa - Puro Prazer de Dirigir

V 04. BMW 3 Series G20 i4 and i6

A Série G20 3 é baseada na plataforma Cluster Architecture (CLAR) e apresenta maior uso de aço e alumínio de alta resistência. O G20 possui suspensão dianteira tipo MacPherson e suspensão traseira multi-link, com sistema de amortecimento hidráulico para melhor absorção de impactos.

O G20 possui uma parte inferior plana e coberta, resultando em um coeficiente de arrasto reduzido de 0,26 Cd para 0,23 Cd para o 320d. Comparado ao seu antecessor, o G20 é 55 kg (121 lb) mais leve, 85 mm (3,3 pol.) mais longo e 16 mm (0,6 pol.) mais largo. O carro mantém uma distribuição de peso 50:50 e tem um aumento de 50% na rigidez da carroceria. A capacidade do porta-malas é idêntica à do F30, com 480 litros (17 pés cúbicos).

O para-brisa utiliza vidro acústico com vidro duplo e os pilares A possuem maior isolamento. O freio de estacionamento agora é operado eletronicamente e não utiliza mais alavanca manual. A desaceleração do motor também está agora disponível nos modos Eco Pro e Comfort, e os modelos a gasolina e diesel recebem filtros de partículas do motor.

O 320d, 320i, 330d, 330i e M340i estão disponíveis nas variantes de tração traseira e tração integral (xDrive). A BMW Índia afirmou que iniciaria as entregas do M340i xDrive em janeiro de 2023.

A variante Touring (G21) foi lançada em 12 de junho de 2019.

O G20 pré-LCI (2019-2022) estava disponível nos pacotes Advantage, Sport Line, Luxury Line ou M Sport.

O LCI (2022-presente) G20 está disponível nas versões Baseline/Sport, M Sport e M Sport Pro.



BMW M340 G21 Touring i6

VI. BMW Tips

VI 01. BMW Wheel Valve Caps - Tips

A Mais comum BMW Wheel Valve Cap é a “bike”.



BMW Air Valve Cap - BMW Part N° 36 12 1 120 779

A “BMW Roundel” Wheel Air Valve Cap é muito bonita.



“BMW Roundel” Wheel Air Valve Cap - BMW Part N° 36 12 1 120 779

VI. BMW Tips

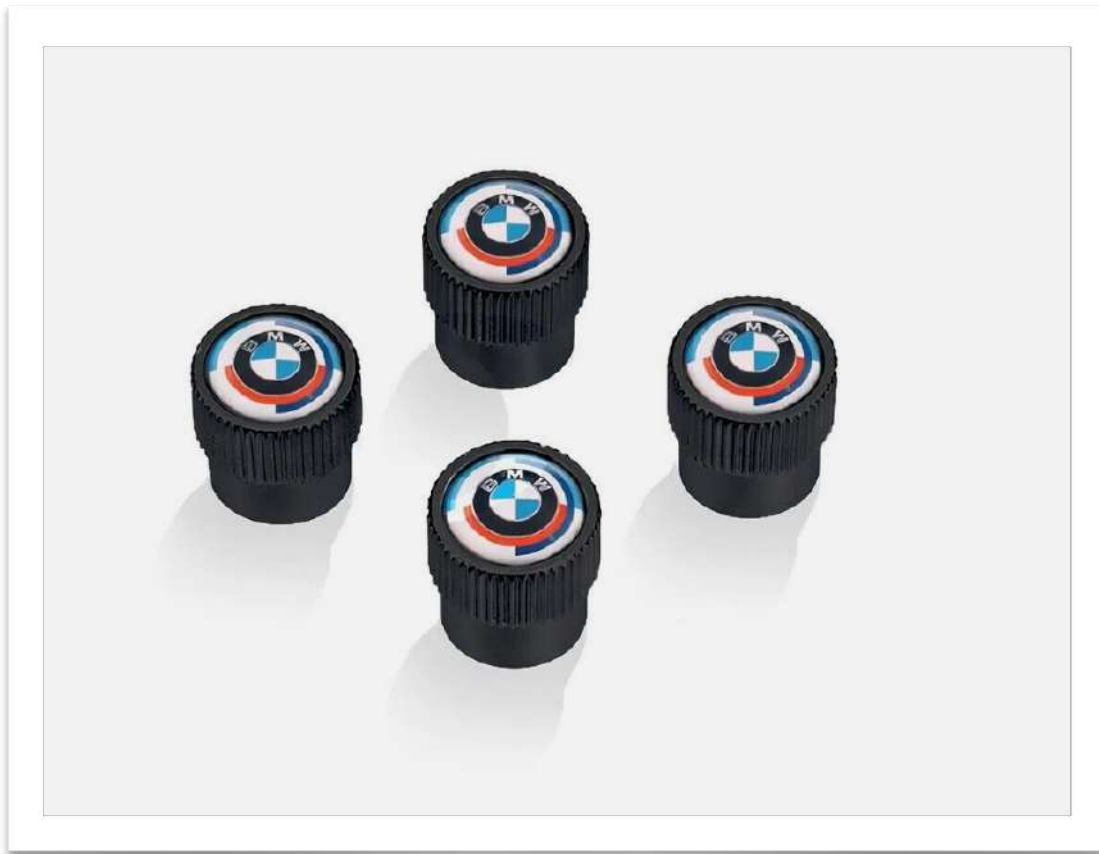
VI 01. BMW Wheel Valve Caps - Tips

A BMW "M" (Motorsport) Wheel Air Valve Cap é excepcional.



BMW "M" Wheel Air Valve Cap - BMW Part Nº 36 11 0 421 543

A BMW "M 50th Anniversary" Wheel Air Valve Cap é fantástica.



BMW "M 50th Anniversary" Wheel Air Valve Cap - BMW Part Nº 82 11 5 A75 DA7

VII. BMW Motorrad Custom - Make Life a Ride

VII 01. BMW R 18 One Eight C

O lendário designer de motocicletas personalizadas Paul Yaffe revelou sua mais recente criação, uma customização única da BMW R 18 Transcontinental. A moto, que será lançada no MBE Show em Verona, Itália, é uma mistura impressionante da estética clássica do hot rod e do estilo distinto da BMW. Yaffe, conhecido por seus designs premiados e abordagem inovadora, passou meses estudando a R 18 Transcontinental antes de iniciar o processo de customização. Ele queria criar uma ensacadeira de rodas grandes que fosse diferente de tudo que alguém já tinha visto, mas que permanecesse fiel ao espírito da BMW.

Uma das características mais marcantes da moto é a enorme roda dianteira de 26 polegadas, cortada de um sólido bloco de alumínio. O quadro foi esticado e inclinado para acomodar a roda, e árvores triplas personalizadas foram projetadas para garantir um manuseio ideal. A carroceria da moto é igualmente impressionante. Yaffe e sua equipe criaram vários componentes únicos, como o para-lama dianteiro em aço e o spoiler de queixo. Eles também modificaram elementos existentes da R 18, como a carenagem, para fluir perfeitamente com o novo design.



BMW Motorrad R 18 One Eight C

VII. BMW Motorrad Custom - Make Life a Ride

VII 01. BMW R 18 One Eight C

Mantendo-se fiel ao visual clássico do hot rod, Yaffe incorporou suspensão pneumática e tubos laterais na construção. O sistema de suspensão pneumática está escondido sob os alforjes, enquanto os tubos laterais apresentam um sistema de defletores perfurados sob medida que proporciona um som clássico de hot rod. A estética da moto é igualmente impressionante. Yaffe optou por um acabamento preto brilhante profundo e atemporal, com detalhes contrastantes em vermelho sangue no interior. O toque final é um selim e console de painel de estilo contemporâneo.



BMW Motorrad R 18 One Eight C

VII. BMW Motorrad Custom - Make Life a Ride

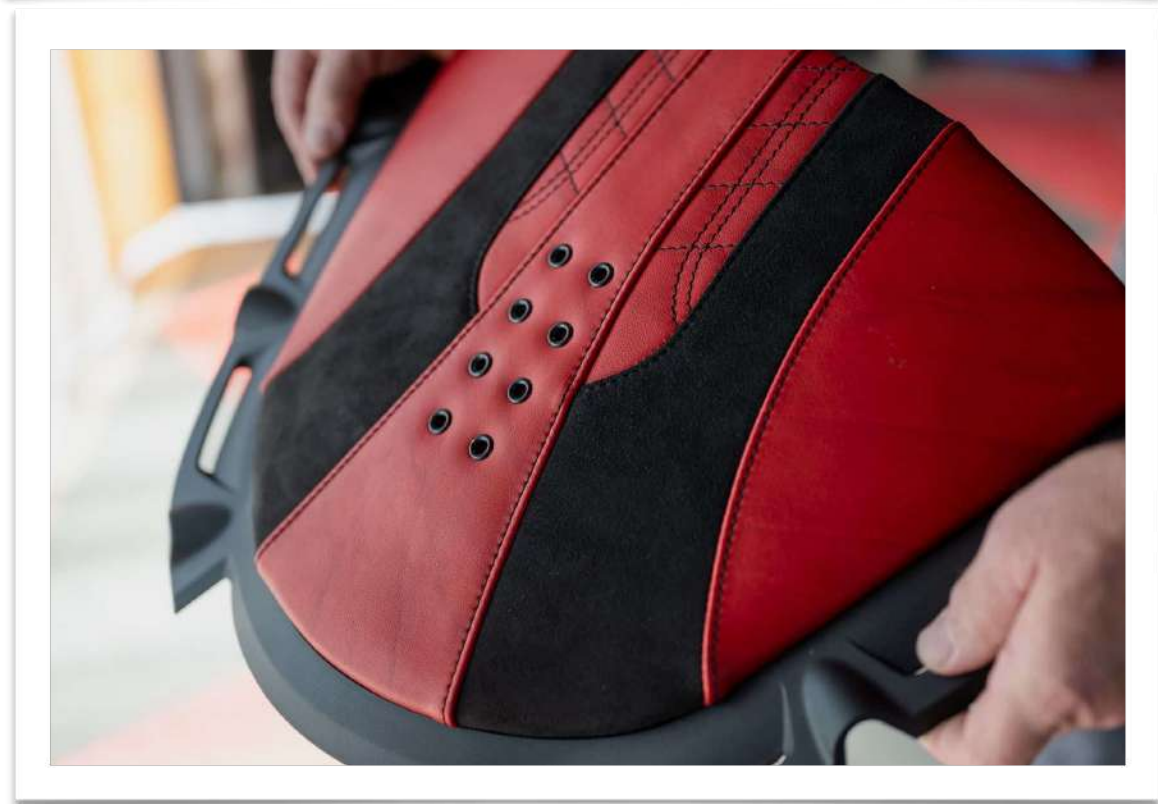
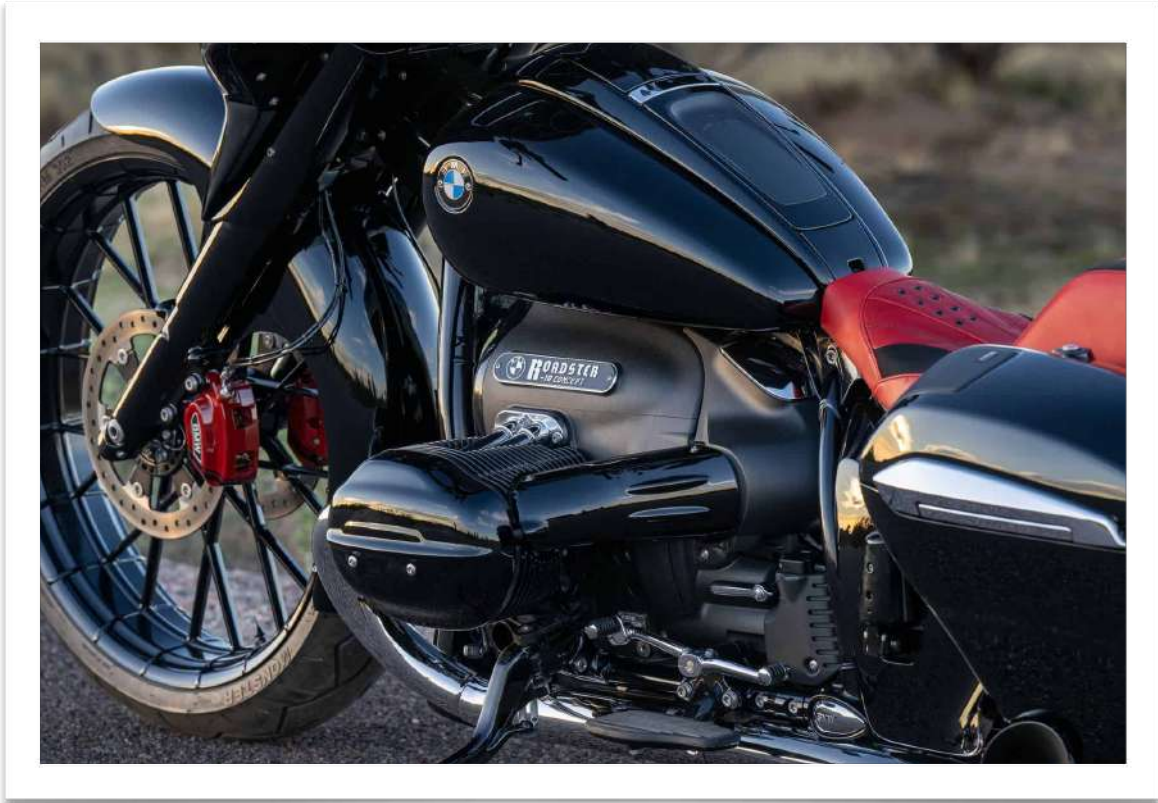
VII 01. BMW R 18 One Eight C



BMW Motorrad R 18 One Eight C

VII. BMW Motorrad Custom - Make Life a Ride

VII 01. BMW R 18 One Eight C



BMW Motorrad R 18 One Eight C

VII. BMW Motorrad - Make Life a Ride

VII 02. BMW M 1000 XR

A BMW Motorrad, no seu ano de centenário, continua a manter a sua reputação de veículos de alto desempenho ao apresentar a BMW M 1000 XR. Esta moto desportiva de longa distância é o terceiro membro da família de modelos M, depois da superbike M 1000 RR e da roadster M 1000 R. De acordo com a BMW, a série M incorpora o sucesso nas corridas e o fascínio dos modelos BMW de alto desempenho, atendendo aos pilotos que buscam desempenho de alto nível, exclusividade e individualidade.

A M 1000 XR ostenta impressionantes 201 cv de seu motor de 4 cilindros, pesando apenas 223 kg. Ele foi projetado para uma condução dinâmica em estradas rurais, longas viagens de longa distância e voltas animadas na pista de corrida, tornando-o o mais leve em seu segmento de crossover. O motor, baseado na unidade de potência S 1000 RR, oferece mais potência máxima, torque e tração graças às relações de transmissão mais curtas, proporcionando uma experiência de pilotagem emocionante.

A aerodinâmica também desempenha um papel crucial no design da M 1000 XR. A adição de winglets nos painéis laterais dianteiros melhora os tempos de volta na pista e a estabilidade em altas velocidades. Esses winglets geram força descendente aerodinâmica, aumentando a carga nas rodas dianteiras em cerca de 12 kg a 220 km/h.



BMW M 1000 XR

VII. BMW Motorrad - Make Life a Ride

VII 02. BMW M 1000 XR

A suspensão e o chassi, enraizados na estrutura da ponte de alumínio da S 1000 XR, são otimizados para estradas rurais e pistas de corrida. O Controle Dinâmico de Amortecimento (DDC), a base de mola ajustável e um guidão tubular frontal rotulado com “BMW M XR” proporcionam uma sensação esportiva. As novas pinças de travão M e as rodas leves em alumínio forjado melhoram ainda mais o desempenho da moto.

Um recurso de destaque para os entusiastas das pistas de corrida é o Brake Slide Assist, auxiliando os pilotos na frenagem controlada nas curvas. O display TFT de 6,5 polegadas no painel de instrumentos oferece visibilidade clara e integra-se com acessórios como o M GPS Datalogger e o M GPS Laptrigger.



BMW M 1000 XR

VII. BMW Motorrad - Make Life a Ride

VII 02. BMW M 1000 XR

O design da M 1000 XR enfatiza o desempenho com suas proporções compactas e agressivas. Sua frente apresenta winglets M distintos e o esquema de cores combina preto com cores M – azul claro, azul escuro e vermelho. Para aqueles que procuram ainda mais, o Pacote M Competition oferece rodas M Carbon, peças adicionais de carbono e um pacote geral mais leve.

Então, por que o novo modelo? Porque a BMW quer que a M 1000 XR seja uma moto esportiva de longa distância de primeira linha, projetada para entusiastas de alto desempenho. Com um motor potente, melhorias aerodinâmicas e um design centrado no desporto, é o auge da sua classe e o Pacote de Competição M leva-o ainda mais longe para aqueles que procuram a melhor experiência de condução.



BMW M 1000 XR

VIII. BMW Motorrad Classic - Make Life a Ride

VIII 01. BMW Motorrad K1

A BMW K1 é uma motocicleta fabricada pela BMW, lançada em 1988.

Embora caro e amado ou odiado, o curto ciclo de produção criou o resultado de que a imprensa e o público do motociclismo nunca mais tiveram a mesma visão das motocicletas BMW.

Algumas de suas tecnologias iniciais apresentavam alguns problemas: o gabinete criava um acúmulo excessivo de calor, enquanto a longa distância entre eixos criava um círculo de viragem de 6,7 m (22 pés).

Devido à necessidade de cumprir a legislação proposta da União Europeia sobre regulamentação de emissões, a BMW começou a desenvolver uma tecnologia alternativa aos seus tradicionais motores bicilíndricos com a introdução do BMW K100 de 1.000 cc de 1983 a 1992. Liderada por Josef Fritzenwenger e Stefan Pachernegg, a equipe desenvolveu um protótipo de design baseado em um motor de carro Peugeot com refrigeração líquida. No projeto básico do K100, o motor era colocado de lado alinhado ao quadro da motocicleta, conhecido como quatro longitudinal, com o virabrequim do lado direito da motocicleta, com os cilindros, pistões, árvores de cames, injetores e velas de ignição no lado esquerdo. Este arranjo mantém o centro de gravidade relativamente baixo, o que beneficia o manuseio.



BMW K1

VIII. BMW Motorrad Classic - Make Life a Ride

VIII 01. BMW Motorrad K1

O K100 ainda era um design de cruzador/tourer tendencioso, e o marketing da BMW queria um tourer voltado para esportes que apelasse a uma percepção de mercado mais voltada para os jovens e competisse com as fábricas japonesas. A BMW estava comprometida com o limite imposto pelo fabricante de 100 cv (75 kW) para motocicletas vendidas na Alemanha, então decidiu que, para resolver ambos os problemas, precisava recorrer à aerodinâmica para resolver o problema.

Em 1984, no Salão Automóvel de Colônia, o design da BMW criou a maquete aerodinâmica "Racer", baseada em um chassi K100 padrão. No show de Colônia de 1988, a produção K1 usou o mesmo guarda-lama dianteiro grande e envolvente de duas peças acoplado a uma carenagem principal de sete peças, que incluía dois pequenos cestos (tampas feitas pela Zanussi ZCP (Zanussi Componenti Plastica)). O coeficiente de arrasto resultante foi de 0,34 com o piloto deitado, o mais baixo de qualquer motocicleta de produção em 1988.

Quando o K1 foi lançado, era rápido, mas não muito rápido. O resultado da adição da carroceria aerodinâmica e da atualização geral da engenharia e dos componentes aumentou o peso, que como resultado ficou pesado para uma bicicleta esportiva com 234 kg (516 lb). Combinado com a distância entre eixos estendida que criou um círculo de viragem de 6,7 m (22 pés), tornou a moto uma esportiva de turismo econômica e confortável. Mas o motor não era suficientemente potente contra o peso para tornar a moto numa aceleração rápida e, portanto, competitiva em termos desportivos.



BMW K1



BMW Motorrad Sidecar Competindo



BMW Clubs
Latin America
Federation



BMW Clubs
International Council



“Desfrute sua BMW com as boas coisas da vida”

BMWCLAF NEWS é o News Letter editado e publicado semestralmente pela BMWCLAF - BMW Clubs Latin America Federation exclusivamente para divulgação da história, notícias e lançamentos da marca BMW, bem como dos Clubes BMW Oficiais Associados e seus Membros, da BMW Classic e do BCIC - BMW Clubs International Council.

Julio Reyes

Presidente BMWCLAF

Antonio Munhoz

Editor BMWCLAF News e Chairman BMWCLAF

As marcas BMW, BMW M, BMW i, Alpina e BMW Motorrad pertencem ao BMW Group.